

Espace « Du rêve à la réalité »

Etage : R0

Repérage dans l'exposition : 12.2 Les Pionniers – Rêve... Réalité

Film sur petit écran, visible par 4 élèves

Du rêve à la réalité

Durée : 2 min 54

Résumé :

Petite rétrospective de **l'histoire des sous-marins** de 1886 à 1918, la vidéo est riche d'images d'archives.

C'est en 1886 que le premier véritable sous-marin français, *Le Gymnote*, est mis en service. Bâtiment expérimental, il était muni d'un moteur électrique lui permettant de plonger à 15 mètres de profondeur maximum.

Les premiers véritables sous-marins furent le *Holland* (américain) et le *Narval* (français). Ils représentent alors l'arme la plus sournoise et la plus dangereuse de tous les temps. Des problèmes comme la stabilité, la vision périscopique et la propulsion trouvent des solutions. Mais ces bâtiments efficaces entre deux eaux ont encore du mal à tenir en surface.

Dès 1900, les submersibles sont mis au point par Maxime Laubeuf. D'un nouveau type, ils sont analogues aux torpilleurs et tiennent bien la mer.

En 1914, le sous-marin sert comme navire d'attaque des grandes unités militaires mais également comme instrument de guerre contre la navigation commerciale. Notamment en 1915 puis en 1917-1918, lors de la guerre sous-marine des allemands contre les alliés avec le torpillage du *Lusitania*, une des causes de l'entrée des Etats-Unis en guerre. Les alliés ont progressivement mis au point des moyens de lutte et des armes anti-sous-marines. Le meilleur moyen a été l'adoption de convois regroupant les navires de commerce protégés par des bâtiments de guerre.