

1967 - 2017

50<sup>ème</sup> anniversaire du premier SNLE

# LE REDOUTABLE

DOSSIER DE PRESSE

**LA CITÉ  
DE LA MER**  
CHERBOURG  
[citedelamer.com](http://citedelamer.com)

# SOMMAIRE

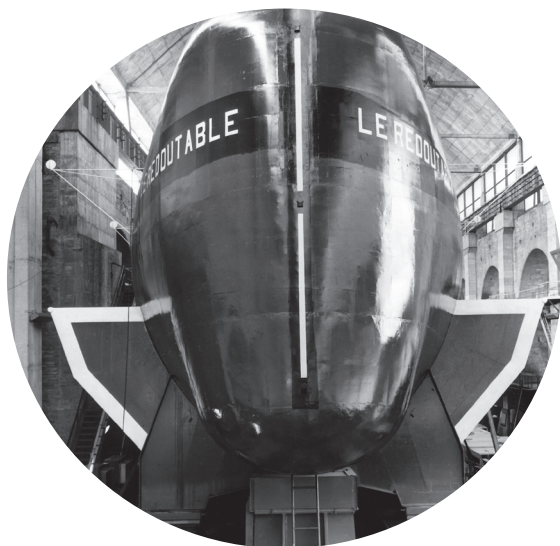
<b>C'ÉTAIT IL Y A 50 ANS</b> .....	PAGE 3
<b>CHIFFRES CLÉS</b> .....	PAGE 4
<b>LE REDOUTABLE, OÙ L'AVÈNEMENT D'UN BIJOU TECHNOLOGIQUE</b> .....	PAGES 5 -7
<b>LA RECONVERSION DU REDOUTABLE</b> .....	PAGES 8 -10
<b>LA CITÉ DE LA MER</b> .....	PAGE 11
<b>PHOTOTHÈQUE</b> .....	PAGES 12 - 13
<b>INFORMATIONS PRATIQUES</b> .....	PAGE 14







## C'ÉTAIT IL Y A 50 ANS...



En ce jour du 29 mars 1967, il y a foule à Cherbourg. On attend fébrilement la visite du Général de Gaulle, qui, en appuyant sur un bouton vert, va ordonner la première mise à l'eau du *Redoutable*. Un honneur pour Cherbourg et pour DCAN, qui a relevé le pari audacieux de **construire le fleuron de la nouvelle politique de dissuasion d'après-guerre : le premier Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins**. Bien sûr, le ministre des Armées Pierre Messmer est également présent.

Depuis la cale III, le navire de 8 000 tonnes et 128 m de long, glisse doucement dans le port de Cherbourg... Lancement réussi, et retour au chantier. Pendant de long mois, en effet, les ouvriers vont s'affairer à le préparer pour sa première patrouille, le 28 janvier 1972.

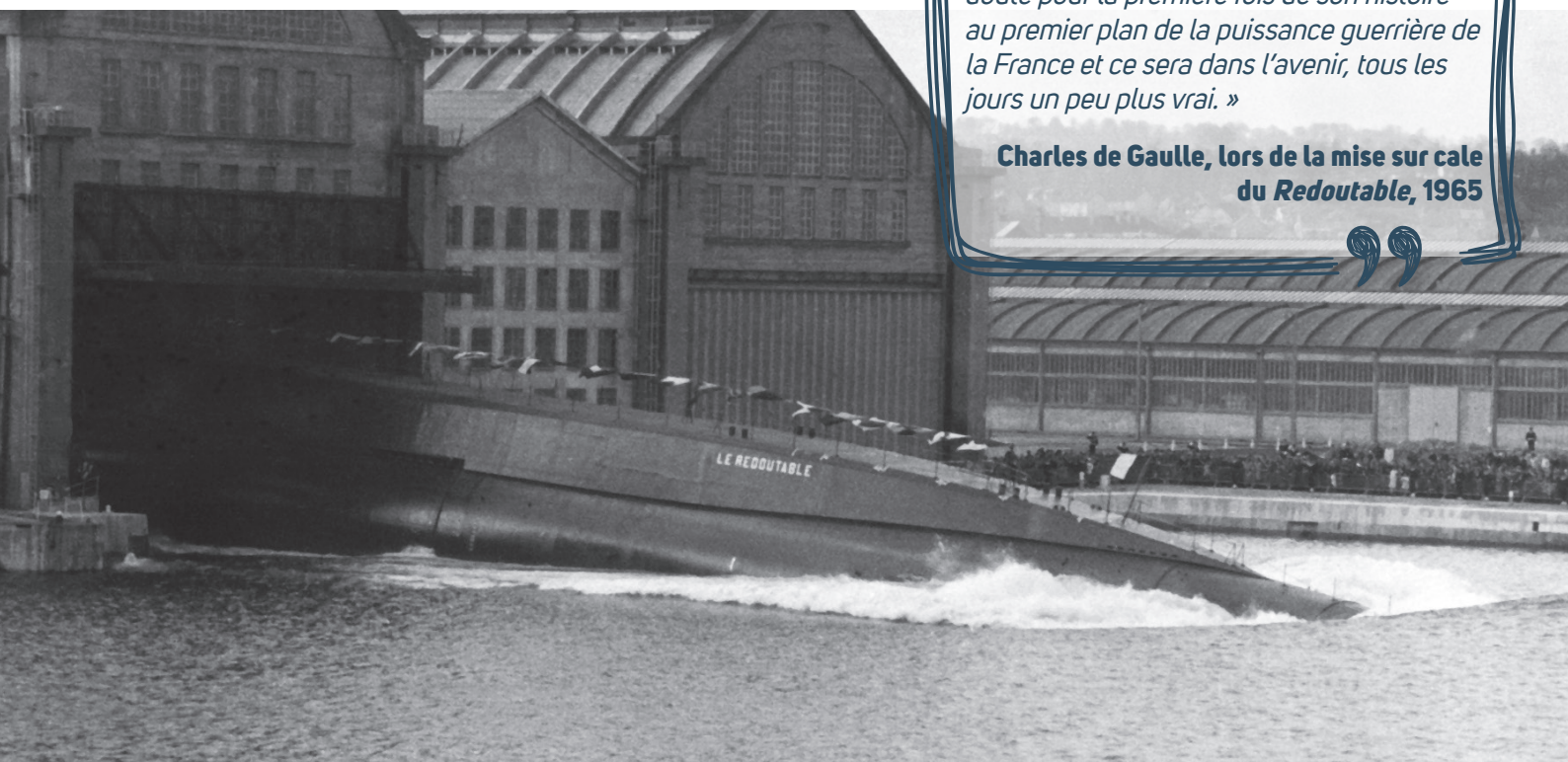
*Le Redoutable* est le premier de la série des sous-marins composant la Force Océanique Stratégique (FOST), lancée officiellement il y a 45 ans.

“

« La Marine se trouve maintenant et sans doute pour la première fois de son histoire au premier plan de la puissance guerrière de la France et ce sera dans l'avenir, tous les jours un peu plus vrai. »

**Charles de Gaulle, lors de la mise sur cale du *Redoutable*, 1965**

”



# CHIFFRES CLÉS DU REDOUTABLE



**29 MARS 1967**

Date de lancement



**128 MÈTRES**

Longueur



**10,60 MÈTRES**

Largeur



**9 500 TONNES**

Poids



**200 000**

personnes concernées  
par la construction



**7 ANS**

(soit 14 millions d'heures de travail)  
Durée de la construction



**2 ÉQUIPAGES**

Un bleu et un rouge de  
135 hommes chacun



**20**

Métiers à bord



**80 000**

Pièces de rechange  
embarquées



**70 JOURS**

Durée d'une patrouille  
(21 dans un sous-marin  
classique)



**3,3 FOIS**

La distance Terre-Lune  
parcourue



**58**

Patrouilles effectuées



**20 NOEUDS**

Vitesse maximale  
(rarement atteinte pour  
plus de discrétion)



**18 KM**

Longueur de  
tuyauterie  
(eau-oxygène-huile)



**PLUSIEURS  
TOURS DU MONDE**

Autonomie du réacteur  
avant rechargement



**16 FUSÉES  
ATOMIQUES**

(lance missiles) et 4 tubes  
lance-torpilles pour son  
auto-défense



**8 500 KM**

Portée des missiles



**15 000 KM/H**

Vitesse maximum  
d'un missile



**29 AVRIL 2002**

Ouverture de  
La Cité de la Mer



**4 JUILLET 2000**

Transfert à  
La Cité de la Mer



**1991**

Retour à Cherbourg,  
fin de sa carrière  
militaire



# LE REDOUTABLE, OÙ L'AVÈNEMENT D'UN BIJOU TECHNOLOGIQUE

« Sans la bombe,  
on n'a pas voix au chapitre »

**Mendès-France, Président du Conseil,  
26 décembre 1954**

**1960.** La France décide de construire le premier sous-marin à propulsion nucléaire porteur de missiles balistiques stratégiques (de plusieurs milliers de kilomètres de portée) lancés en plongée. L'uranium enrichi sera fourni par les États-Unis, suite à un accord signé en 1959.

**1963.** Charles de Gaulle fixe au Conseil de Défense la composition de la triade nucléaire française : 50 Mirages IV, des sous-marins lanceurs d'engins et 20 à 30 missiles balistiques sol-sol. Un SNLE, sous-marin nucléaire lanceur d'engins, est une arme redoutable basée sur le principe de la dissuasion.

**1964.** Lancement de l'approvisionnement en tôle et début de construction active du Q 252, le 75e sous-marin construit par l'arsenal et la Direction des Constructions Navales à Cherbourg. Le Capitaine de corvette Louzeau est choisi pour suivre les travaux du Q 252 et en être le futur commandant. Pour être autonome vis-à-vis des USA, l'uranium enrichi sera finalement fourni par l'usine de Pierrelatte, édifée dans ce but.

**1965.** Le 16 novembre, le Q 252 est baptisé *Le Redoutable*. 22 tirs de missiles sont effectués à partir du sous-marin expérimental Gymnote, admis au service actif en 1966. Chacun des 16 missiles M 20 du *Redoutable* aura une puissance cinquante fois supérieure à la bombe d'Hiroshima, et deux d'entre eux égalent l'ensemble des explosifs utilisés pendant les deux guerres mondiales.

**1967.** Le 29 mars à 10h42, le premier sous-marin nucléaire français, *Le Redoutable*, est lancé à Cherbourg en présence du Président de la République, Charles De Gaulle. En avril, Bernard Louzeau est nommé 1er Commandant du *Redoutable*.

**1968.** De 1968 à 1971, les essais s'enchaînent et en 1972 *Le Redoutable* appareille de Cherbourg pour sa nouvelle base : l'île Longue, dans la rade de Brest, base encore actuelle pour les sous-marins.

« Nous étions en patrouille d'essai pendant qu'Armstrong mettait un pied sur la Lune. On l'a appris à notre retour... Nous étions mis à l'honneur dans le même numéro de *Paris Match* à l'époque ! »,

**Jean-Paul Vidal, sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971.**

« Nous sommes à l'ère atomique, et nous sommes un pays qui peut être détruit à tout instant, à moins que l'agresseur ne soit détourné de l'entreprise par la certitude qu'il subira lui aussi des destructions épouvantables. »

**Charles de Gaulle,  
1963**

## #VieABord

« Dans un sous-marin classique, on sentait l'huile, la mécanique », se souvient Jean-Paul Vidal, sous-marinier sur le *Redoutable* de 1967 à 1971.

« En plus, nous nous lavions de moins en moins en fin de mission, à cause des réserves d'eau limitées. Sur *Le Redoutable*, c'était "douches à volonté", grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer : un grand confort ! »

Les femmes des sous-marinières trouvaient qu'ils sentaient tout de même une odeur particulière à leur retour : « C'est vrai : on sentait l'ozone... » Les hommes remontaient à la surface avec un teint particulièrement blanc, et, parfois, barbus et chevelus : « Cela dépendait de la tolérance du pacha. »

Certains sont revenus sans leur appendice !

« Nous avons eu la première opération de l'appendicite lors de la première patrouille du *Redoutable*. Cela a duré plus de deux heures et il s'agissait d'un second maître mécanicien », raconte l'Amiral Bernard Louzeau.

L'appendicectomie est l'opération la plus fréquente à bord des sous-marins.



“

« Dans Le Redoutable, on a un village de 135 habitants avec seize fusées comme Ariane et tout cela, à des centaines de mètres sous l'eau ! Un réacteur nucléaire comme celui du Redoutable pourrait alimenter en électricité l'agglomération de Cherbourg, soit environ 100 000 habitants »



Extrait du commentaire proposé par audio-guide lors de la visite.

”

**1971.** Formation de l'équipage bleu et de l'équipage rouge. « Je prends le commandement de l'équipage bleu tandis que le capitaine de frégate Bisson prend celui du rouge. Chaque équipage va maintenant avoir une existence propre », se souvient l'Amiral Bernard Louzeau.

« Le cycle des patrouilles opérationnelles peut débuter mais il reste à préparer l'opération importante et délicate de l'embarquement de seize missiles. Le chargement terminé, on perçoit un net changement dans les esprits : chacun, à son niveau, sait que tout ce pour quoi il s'est préparé et entraîné depuis des mois est maintenant devenu réalité ».

En octobre, le Président de la République Georges Pompidou visite *Le Redoutable* à Brest. Les derniers essais ayant été concluants, le sous-marin est admis au service actif en décembre. C'est l'équipage bleu qui a l'honneur de mener la première mission opérationnelle.

« Si l'ordre de tir avait été donné par le Président de la République, ce n'est pas un, ni deux, mais seize missiles qui auraient été envoyés au même endroit. Mais cette batterie est une arme créée pour ne pas être utilisée, et elle ne l'a jamais été jusqu'à présent »



Extrait du commentaire proposé par l'audio-guide lors de la visite.

## #Les Innovations à Bord



- Eau douce à volonté grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer
- Un couchage par personne
- Projection régulière d'un film (*Les Tontons flingueurs*, de Georges Lautner, était très demandé).
- *Le Redoutable* fut le premier sous-marin non-fumeur, suite à une décision du premier pacha...pourtant fumeur. La tradition est restée.
- Un périscope à visée astrale. C'est un mât de deux tonnes, reposant sur une boule, qui permet de recalculer les centrales inertielles (ancêtres de nos GPS) et, en faisant brièvement surface la nuit, de situer le sous-marin par rapport aux étoiles.





**1971-1991** *Le Redoutable* assure ses patrouilles. Il subit quelques modifications (nouveau missile M2 en 1974, rechargement du cœur et nouveau missile M20 en 1979-1980, nouveau rechargement du cœur en 1985...). *Le Redoutable* termine sa carrière au bout de 20 années d'exercice, 58 patrouilles, 3 469 journées en mer et 90 000 heures de plongée. « Nous pouvons être fiers de ce qui a été accompli, qu'il s'agisse de la propulsion nucléaire, de la construction de l'usine de Pierrelatte, des missiles et des infrastructures. Tout cela pour aboutir à placer discrètement, dans l'océan, 16 missiles garants de notre survie et de notre sécurité depuis 35 ans », dira l'Amiral Louzeau, lors du quarantième anniversaire du lancement du *Redoutable*, en 2007.



« La vie à bord est divisée en trois tranches : 8 heures de travail, 8 heures de sommeil, 8 heures pour la formation, l'entretien du matériel et bien sûr, la détente et l'animation. »



Extrait du commentaire proposé par audio-guide lors de la visite.



2- POUR LE PM LEROY  
PENSONS BEAUCOUP A TOI - SOMMES EN BONNE SANTE - BONNES NOUVELLES  
LAURE MICHELINE QUI T'ENVOIENT AFFECTATION - VOTERAI POUR NOUS  
DEUX DEMAIN - ATTENDONS TON RETOUR AVEC IMPATIENCE - RECOIS NOS  
TENDRES BAISERS - AGNES PETIT HUBERT

## #VieABord

UR 3434/FAMILI  
POUR SM BLASZKA  
DAVID NE LE 4 JUILLET POIDS 3,3KG - TOUT VA BIEN - FELICITATIONS.  
NNNN

### « VOUS AVEZ UN FAMILIGRAMME ! »

Les sous-marinières n'ont pas le droit d'envoyer des nouvelles à leurs proches (secret défense oblige, le sous-marin ne doit pas émettre), mais ils peuvent en recevoir. Pas avec du courrier postal, bien sûr, mais par le biais des familigrammes. Le « famili » est un message court destiné aux personnels en patrouille, un sms !

Le destinataire ne peut en recevoir qu'un par semaine, d'un maximum de vingt mots à l'époque, signature comprise.

Avant d'arriver dans ses mains, le message est relu, vérifié et validé par deux officiers de la Marine nationale basés à terre puis par le commandant lui-même. Tout message codé, trop simplement trop long ou encore annonçant une mauvaise nouvelle est aussitôt refusé.

84 - MP LEGALL

AVEC NOUS TOUS VA BIEN. RIEN SPECIAL. FAIS PLEIN AVEC FUEL. BONJOUR PART  
BOTHÉREAU-SEGUEC. GROS BISOUS. NOUS T'AIMONS. CLAUDIE.



# LA RECONVERSION DU *REDOUTABLE* : UNE RETRAITE TOURISTIQUE



## QUE FAIRE DU PREMIER SOUS-MARIN NUCLÉAIRE FRANÇAIS ?

**1989.** Une première étude est menée sur le devenir du *Redoutable*. Doit-on réhabiliter le premier sous-marin nucléaire qui a assuré l'indépendance militaire de la France ? L'idée germe dans l'esprit de passionnés.

Le ministère de la Défense est même prêt à le confier à la collectivité cherbourgeoise, et l'Amiral Louzeau, premier commandant de l'équipage bleu du sous-marin, appuie le dossier auprès de l'État. Oui mais voilà, le coût d'une réhabilitation est estimé à 400 millions de francs : les élus locaux abandonnent le projet.

Parallèlement, l'ancienne Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est finalement sauvée la même année, par son inscription à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques. De justesse, elle échappe à la démolition, grâce à l'association des amis de la gare maritime et la Direction Régionales des Affaires Culturelles. Reste maintenant à négocier sa restauration...

**1991.** Le sous-marin revient définitivement à Cherbourg pour son démantèlement, qui durera deux ans. La tranche du réacteur est enlevée en 1993.

**1994.** Les élus, dont Bernard Cauvin, président de Communauté urbaine de Cherbourg et député, attrapent le virus de « La Cité de la Mer », un nouveau lieu touristique qui se situerait idéalement dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique.

**1996.** Le Ministère de la Défense décide de faire don du *Redoutable* à la Communauté urbaine de Cherbourg en vue d'en faire l'attraction principale de cette fameuse Cité de la Mer. Le sous-marin sera exposé à sec dans une darse spécialement conçue à cet effet, et sera transformé en objet muséographique. Échappé de sa condamnation à l'oubli, **Le Redoutable sera le premier et le plus grand sous-marin nucléaire visitable au monde.**

“  
« *Le Redoutable va devenir un objet du patrimoine maritime.* »

François Milou, architecte  
de La Cité de la Mer

”







## 1<sup>ER</sup> DÉFI : CONSTRUIRE UNE DARSE POUR ACCUEILLIR LE REDOUTABLE

**1999.** La darse est creusée à ciel ouvert dans la partie nord du quai de France. Les travaux de la forme de radoub débutent en juin. Conçue pour répondre à un projet touristique, la darse ne répond donc pas aux normes des bassins destinés à accueillir les bâtiments militaires en construction. *Le Redoutable* ne pourra y pénétrer qu'à marée haute de fort coefficient, et par conditions météorologiques parfaites.

Le déroulement des travaux ne se fera toutefois pas sans mauvaise surprise. A l'automne, le dessinateur de l'arsenal s'aperçoit, sur son plan, que les ailerons du *Redoutable* ne pourront pas franchir la porte de la forme. Il est alors décidé de réduire chaque aileron de 1,05 mètre ! Ils seront ressoudés une fois le bâtiment installé dans la darse.

« La construction de la darse a été celle d'un ouvrage d'art exceptionnel. »  
**Bernard Cauvin,**  
 directeur de La Cité de la Mer.

## 2<sup>ND</sup> DÉFI : « POUSSER » LE REDOUTABLE DANS SA DARSE



**2000.** Le 4 juillet, toutes les conditions sont réunies pour introduire et poser ce bâtiment de 128 mètres de long sur 10,60 mètres de large dans une darse de 136 mètres sur 19 mètres. Le public suit les opérations depuis les jetées du port de plaisance Chantereyne et Surcouf, le long de la *plage verte* ou encore en mer. Pour que ce dernier voyage du redoutable reste une journée inoubliable, la Communauté urbaine de Cherbourg et la Marine nationale ont en effet souhaité que la navigation soit autorisée en petite rade. Toute embarcation est invitée à accompagner le sous-marin, moyennant le respect des distances de sécurité.

« Je suis très content que ce soit aujourd'hui, ici à Cherbourg, que *Le Redoutable* termine sa vie, son existence, pour être un musée »

**Amiral Bernard Louzeau**

Les dix-neuf commandants du *Redoutable*, eux, suivent les opérations à bord d'une chaloupe. Deux milles ballons sont lâchés au moment de l'entrée du sous-marin pour prévenir le public de l'arrivée du *Redoutable* à bon port.

### Un aménagement à inventer pour accueillir le public

Dernière étape : sécuriser *Le Redoutable* et le rendre accessible au grand public. René Nivez, alors directeur de DCN, a dû imaginer, avec les scénographes et l'association des anciens sous-marins, un circuit à travers les trois niveaux du sous-marin. Ensemble, ils ont décidé du lieu des trouées dans la coque pour l'entrée et la sortie des visiteurs, et participé à la rédaction du commentaire de l'audio-guide.

« Même les yeux bandés, on peut vous faire visiter *Le Redoutable*. Depuis dix-huit mois, nous vivons à l'intérieur. »

**René Nivez, directeur de DCNS, 1998.**

« Il leur a fallu coller environ 20 000 écrous pour empêcher les vols. »

**Bernard Cauvin, directeur de La Cité de la Mer.**

« C'est sans aucun doute mon meilleur souvenir professionnel. »

**René Nivez,**  
 directeur de DCN

**29 AVRIL 2002 : LA CITÉ DE LA MER OUVRE SES PORTES**



## LA VISITE INCONTOURNABLE QUI MARQUE L'ESPRIT DES VISITEURS : *LE REDOUTABLE*

Le visiteur accède à 80 % du sous-marin. **Guidé par la voix du Commandant de bord (audioguide en quatre langues et, depuis peu, un audio-guide pour les enfants\*)**, il parcourt le bâtiment de l'arrière vers l'avant, découvrant les éléments de propulsion et de production d'énergie, la tranche des missiles, le poste de commande, ainsi que les lieux de vie : coursives, chambrées, cafétéria, salle de musculation, salle d'opération... On s'attend presque à croiser des hommes d'équipage, d'autant que des bruits de mécanique ici, de vaisselle là, et même des voix de marins au travail sont diffusés d'un bout à l'autre de la visite.

Une des tranches, celle du Poste central navigation opérations, appelé PCNO, avec ses périscopes et sa table traçante, s'arpente même en « mode nuit », avec une lumière rouge. C'est là que le visiteur découvre le poste des « oreilles d'or », ces marins formés à identifier 90 % des bruits autour du sous-marin.

(\*Visite accessible à partir de 5 ans)

Dans le carré des Officiers, le visiteur découvre la vaisselle en argent du Commandant, dont il a vu la chambre personnelle un peu avant. Les officiers bénéficient de chambres doubles et le reste de l'équipage dort dans des chambres de douze bannettes. Pour eux c'est une amélioration : fini le principe des « bannettes chaudes », avec deux couchages pour trois personnes. Dorénavant, chacun sa couchette...

*« Notre idée était de proposer une visite du Redoutable comme si l'équipage l'avait quitté quelques minutes auparavant. »*

**Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer**

Si de nombreuses données techniques sont fournies pendant les 45 minutes de visite, ce sont les informations sur le quotidien des 135 membres d'équipage qui marquent les visiteurs. L'ambiance sonore, la notion d'enfermement, de mystère voire de secret : le public est à la fois séduit et sidéré par la force que dégage encore et toujours le bâtiment. Le visiteur est aussi demandeur de réponses sur la capacité des sous-mariniers à endurer 70 jours de patrouille. Mais il faut savoir qu'après le travail, les marins savent se détendre. En dehors des repas, la cafétéria sert de lieu de rencontre, de salle de cinéma, de jeux ou de cours. *« Quand a fleuri la mode du walkman, pendant une ou deux patrouilles on a vu les gens s'isoler les uns des autres. Et puis, les walkmans ont été délaissés pour retrouver la vie en communauté... »*

L'équipage n'hésite pas non plus à célébrer les baptêmes des jeunes pour leur première patrouille, ou leur premier passage de la ligne polaire.



*« La vie dans un tel sous-marin, c'est un mélange du Grand Bleu, de Jules Verne et d'Octobre rouge »*

**Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer.**



### **Le Redoutable : la valeur ajoutée de La Cité de la Mer**

La Cité de la Mer s'est construite autour du *Redoutable*. Depuis 2002, de nouvelles animations et expositions ont agrandi l'offre du parc scientifique et ludique mais le parcours dans les arcanes du sous-marin reste incontestablement le temps fort de la visite. Il constitue un moment à part dont le visiteur se souvient à coup sûr et pour lequel il revient volontiers à Cherbourg.

**Depuis son ouverture, la Cité de la Mer a accueilli près de 3,4 millions de visiteurs.**



# LA CITÉ DE LA MER : LA RÉUSSITE D'UN SITE NORMAND QUI A ACCUEILLI PRÈS DE 3 400 000 VISITEURS

Depuis son ouverture au public en 2002, l'équipement de loisirs consacré à l'aventure humaine dans les grands fonds, a conquis près de 3,4 millions de visiteurs. Grâce à sa thématique originale, son réseau de partenaires... sa notoriété ne cesse de s'étendre, tant au niveau national, qu'international !

## UNE THÉMATIQUE ORIGINALE : L'AVENTURE DE L'HOMME SOUS LA MER

La Cité de la Mer est un site touristique né d'une double volonté : sauver la Gare Maritime Transatlantique Art déco et présenter au public le plus grand sous-marin visitable au monde : *Le Redoutable*. Les différents pôles de visites proposent une découverte originale des océans à travers l'épopée humaine dans les grands fonds.

Lancé par le Général de Gaulle en 1967 dans l'arsenal de Cherbourg, *Le Redoutable* est le 1<sup>er</sup> Sous-marin Nucléaire Lanceurs d'Engins français. Ce géant de 128 m, symbole de la politique de dissuasion française, a patrouillé pendant plus de 20 ans sous toutes les mers du globe. Les visiteurs embarquent à son bord et découvrent un monde secret : celui des sous-mariniers. Le commentaire du commandant, depuis les espaces techniques aux lieux de vie en passant par le poste de navigation, révèle le quotidien d'une mission de 70 jours dans un espace où 135 hommes cohabitent.

Le pôle Océan se compose de l'Aquarium Abyssal, le plus profond d'Europe (10,70 m) et de 16 aquariums. Chacun valorise un écosystème, une cohabitation surprenante ou un mode de déplacement qui a su inspirer l'homme dans sa découverte des fonds marins. Certaines espèces marines sont représentatives des recherches remarquables effectuées dans le domaine médical. La Cité de la Mer souhaite démontrer à travers elles, que l'Homme en sait trop peu aujourd'hui sur la richesse des océans et qu'il est primordial de sensibiliser chacun à sa protection.

La Cité de la Mer s'est enrichie de deux parcours permanents depuis son ouverture. Depuis 2008, l'attraction virtuelle « on a marché sous la mer » propose aux familles de vivre une aventure à la découverte des fonds marins. Inauguré en 2012, l'espace « *Titanic*, retour à Cherbourg », permet aux visiteurs de revivre la traversée du mythique paquebot, depuis son escale à Cherbourg jusqu'à la nuit tragique du naufrage.

## LE SEUL SITE QUI REND HOMMAGE AUX AVENTURIERS DES PROFONDEURS

Les engins emblématiques de la plongée profonde, réels ou reconstitués à échelle 1, accueillent les visiteurs au cœur de la Grande Galerie des Engins et des Hommes. Tous les sous-marins qui ont plongé sur la mythique épave du *Titanic* y sont présents : le *Nautilus*, l'*Alvin* ou le *Mir*. En 2014, la réplique à taille réelle de 8 m du sous-marin de James Cameron, a complété cet espace. C'est à son bord

du DEEPSEA CHALLENGER que le réalisateur des films *Avatar* et *Titanic* a battu en 2012 le record de plongée en solitaire à -10908 m.

De nombreuses personnalités internationales accompagnent les défis que relève La Cité de la Mer : océanographes ou ingénieurs, architectes comme Jacques Rougerie ou encore réalisateurs comme Jacques Perrin. La Cité de la Mer

se distingue par l'hommage qu'elle rend à l'épopée de ces pionniers.

Lors de grands rendez-vous organisés en leur présence, les océanographes comme Don Walsh, Henri-Germain Delauze, Anatoly Sagalevich et d'autres ont témoigné avoir trouvé en La Cité de la Mer le seul lieu au monde où transmettre leur passion, leur histoire, au plus grand nombre.

### DÉCOUVREZ LA VIDÉO DE LA VISITE

VIDÉO



EN SAVOIR 

• Dossier de presse complet sur La Cité de la Mer - Télécharger sur [www.citedelamer.com/presse](http://www.citedelamer.com/presse)





29 mars 1967\_Lancement du Redoutable\_©DCNS



29 mars 1967\_Lancement du Redoutable\_©DCNS



29 mars 1967\_Lancement du Redoutable\_©DCNS



29 mars 1967  
Lancement du Redoutable ©DCNS



A bord du Redoutable séance sport  
©AGASM-Ondine Cotentin



A bord du Redoutable - la cuisine  
©ECPAD



A bord du Redoutable  
©AGASM-Ondine Cotentin



A bord du Redoutable  
La cafétéria ©ECPAD



A bord du Redoutable  
Commandant au periscope  
©ECPAD



A bord du Redoutable  
séance jeu dans la cantine  
©ECPAD



Démantèlement du Redoutable  
Juin 1999  
©DCNS





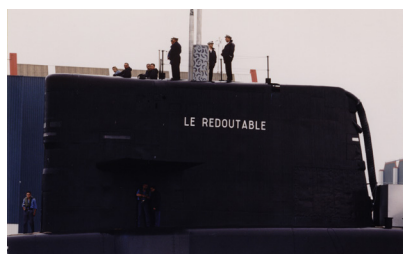
Le Redoutable  
©Marine nationale



Le Redoutable  
©Marine nationale



Arrivée du Redoutable  
4 juillet 2000  
©J.Lehuby



Arrivée du Redoutable  
4 juillet 2000  
©J.Lehuby



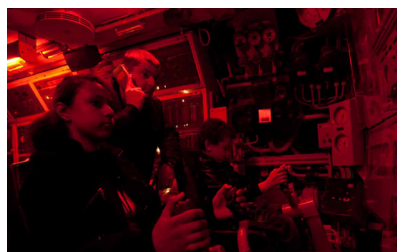
Arrivée du Redoutable  
4 juillet 2000  
©J.Lehuby



Arrivée du Redoutable  
4 juillet 2000 ©J.Lehuby



Arrivée du Redoutable  
4 juillet 2000  
©J.Lehuby



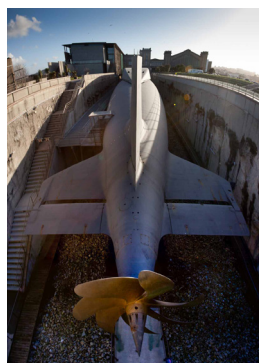
Visite à bord  
©B.Almodovar



Le Redoutable - 2016  
©La Cité de la Mer



Sous le ventre du géant  
©B.Almodovar



Le Redoutable à La Cité  
de la Mer  
©B.Almodovar



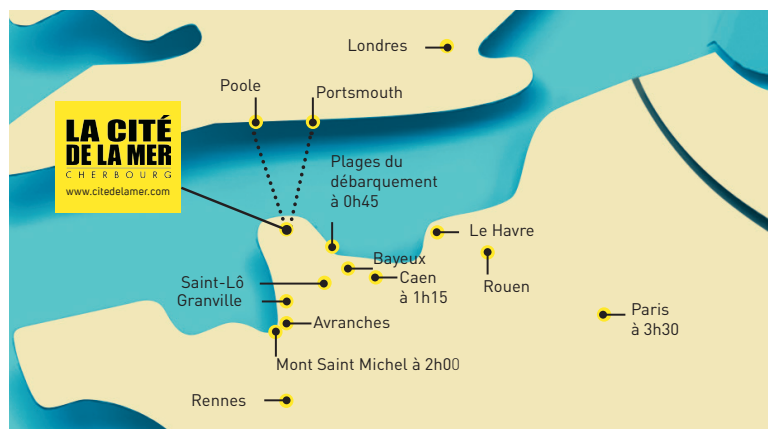
Le Redoutable devant l'ancienne  
Gare Maritime Transatlantique  
©Franck Castel

# LES INFORMATIONS PRATIQUES

SAEML Cité de la Mer  
Gare Maritime Transatlantique  
50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN  
Contact pour le public : 02 33 20 26 69

Pour tout savoir sur La Cité de la Mer :  
[www.citedelamer.com](http://www.citedelamer.com)

## PLAN D'ACCÈS :



## TARIFS 2017 :

Enfants (5-17 ans) : 13 € / Adultes : 18 €  
Gratuit\* pour les moins de 5 ans\*\*.

## HORAIRES 2017 :

**Ouverture toute l'année : 10h à 18h00**

**Petites vacances scolaires : 9h30 à 18h00**

**Juillet et août : 9h30 à 19h00**

Attention, les caisses ferment une heure et demie avant la fermeture du site.

Les jours de fermeture en 2017 : les lundis 6, 13 et 20 mars, les lundis 6, 13, 20 et 27 novembre, les lundis 4, 11, 18 et 25 décembre ainsi que le lundi 1er janvier 2018.

\* Gratuit pour les moins de 5 ans si accompagnés d'un adulte payant

\*\* Attention les enfants de moins de 5 ans n'ont pas accès à la visite du sous-marin *Le Redoutable* pour des raisons de sécurité

En période de forte affluence, « On a marché sous la mer » est accessible selon la disponibilité des places.

En cas d'escale de paquebots, l'espace « Émigration » n'est pas ouvert. L'espace *Titanic* reste accessible.

Location de l'audioguide : 3 euros

La Cité de la Mer est labélisée « Qualité Tourisme » mais aussi « Tourisme et Handicap » pour les handicaps suivants : auditif, mental et moteur.

## PASS COMPLICITE :

Accès illimité pendant 1 an à compter de la date d'achat mais aussi bien d'autres avantages... Conditions générales de ventes à découvrir sur [www.citedelamer.com](http://www.citedelamer.com)

## LA CITE DE LA MER, C'EST AUSSI :

Une boutique, une médiathèque, un snack et un restaurant « Le Quai des Mers », un parking voitures gratuit et 10 emplacements pour bus.

La Cité de la Mer propose aussi la location de ses espaces événementiels :  
[www.congres-cherbourg.com](http://www.congres-cherbourg.com)

## EN PARTENARIAT AVEC :

