



LA CITÉ DE LA MER

C H E R B O U R G

DOSSIER DE PRESSE 2019

LE REDOUTABLE

CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

CHARGÉE DE LA COMMUNICATION DIGITALE - GISÈLE GUIFFARD - gguiffard@citedelamer.com - 02 33 20 26 67

| C'ÉTAIT IL Y A UN PEU PLUS 50 ANS



En ce jour du 29 mars 1967, il y a foule à Cherbourg. On attend fébrilement la visite du Général de Gaulle, qui, en appuyant sur un bouton vert, va ordonner la première mise à l'eau du *Redoutable*. Un honneur pour Cherbourg et pour DCAN, qui ont relevé le pari audacieux de construire le fleuron de la nouvelle politique de dissuasion d'après-guerre : le premier Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins. Bien sûr, le ministre des Armées Pierre Messmer est également présent.

Depuis la cale III, le navire de 8 000 tonnes et 128 m de long, glisse doucement dans le port de Cherbourg... Lancement réussi, et retour au chantier. Pendant de long mois, en effet, les ouvriers vont s'affairer à le préparer pour sa première patrouille, le 28 janvier 1972.

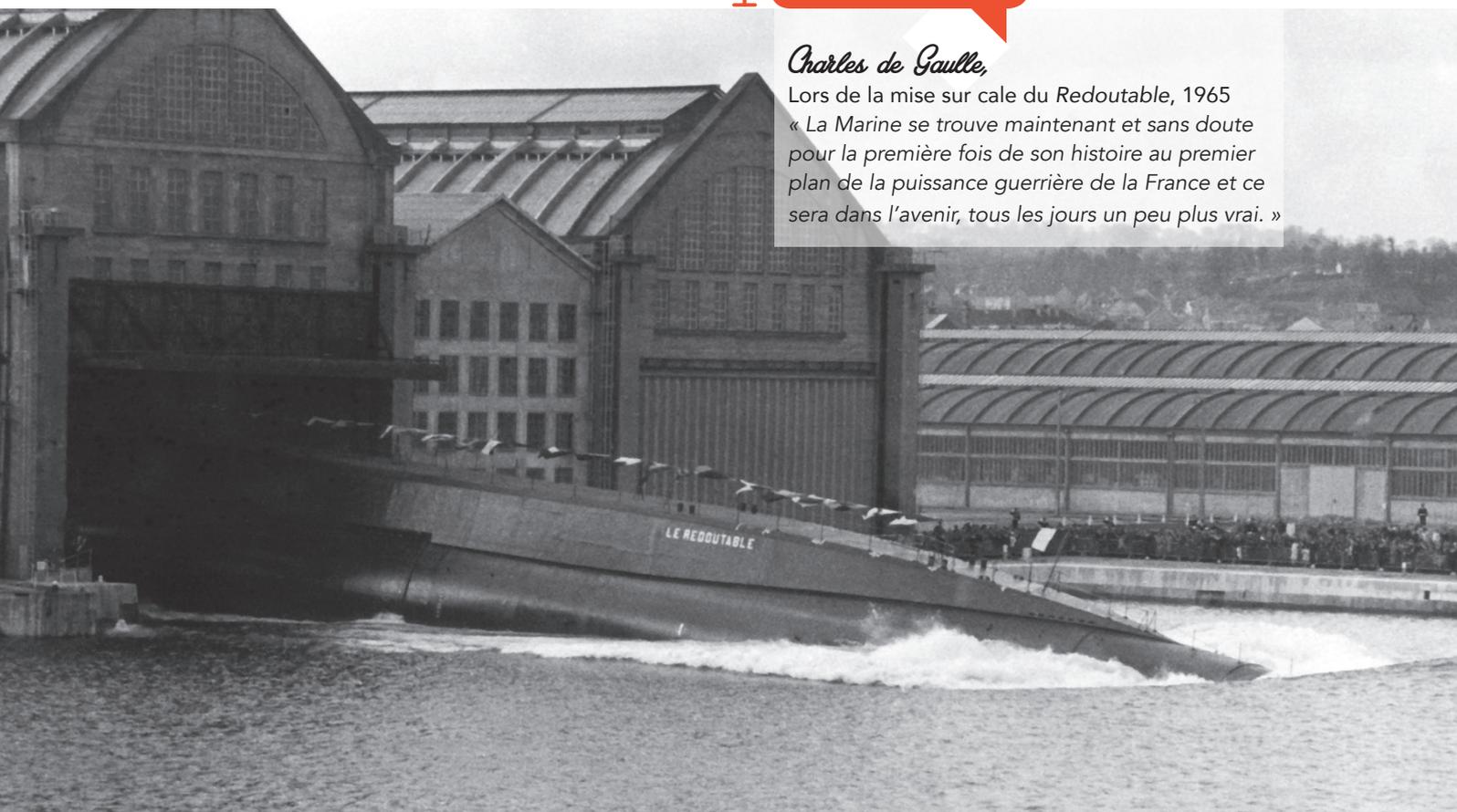
Le Redoutable est le premier de la série des sous-marins composant la Force Océanique Stratégique (FOST), lancée officiellement il y a 50 ans.



TÉMOIGNAGE

Charles de Gaulle,

Lors de la mise sur cale du *Redoutable*, 1965
« La Marine se trouve maintenant et sans doute pour la première fois de son histoire au premier plan de la puissance guerrière de la France et ce sera dans l'avenir, tous les jours un peu plus vrai. »



| CHIFFRES CLÉS DU REDOUTABLE



29 MARS 1967

Date de lancement



128 MÈTRES

Longueur



10,60 MÈTRES

Largeur



9 500 TONNES

Poids



200 000

personnes concernées
par la construction



7 ANS

(soit 14 millions d'heures de travail)
Durée de la construction



2 ÉQUIPAGES

Un bleu et un rouge de
135 hommes chacun



20

Métiers à bord



80 000

Pièces de rechange
embarquées



70 JOURS

Durée d'une patrouille
(21 dans un sous-marin
classique)



3,3 FOIS

La distance Terre-Lune
parcourue



58

Patrouilles effectuées



20 NOEUDS

Vitesse maximale
(rarement atteinte pour
plus de discrétion)



18 KM

Longueur de tuyauterie
(eau-oxygène-huile)



**PLUSIEURS
TOURS DU MONDE**

Autonomie du réacteur
avant rechargement



**16 FUSÉES
ATOMIQUES**

(lance missiles) et 4 tubes
lance-torpilles pour son
auto-défense



8 500 KM

Portée des missiles



15 000 KM/H

Vitesse maximum
d'un missile



29 AVRIL 2002

Ouverture de
La Cité de la Mer



4 JUILLET 2000

Transfert à
La Cité de la Mer



1991

Retour à Cherbourg, fin
de sa carrière militaire

LE REDOUTABLE, OÙ L'AVÈNEMENT D'UN BIJOU TECHNOLOGIQUE



1960. La France décide de construire le premier sous-marin à propulsion nucléaire porteur de missiles balistiques stratégiques (de plusieurs milliers de kilomètres de portée) lancés en plongée. L'uranium enrichi sera fourni par les États-Unis, suite à un accord signé en 1959.

1963. Charles de Gaulle fixe au Conseil de Défense la composition de la triade nucléaire française : 50 Mirages IV, des sous-marins lanceurs d'engins et 20 à 30 missiles balistiques sol-sol. Un SNLE, sous-marin nucléaire lanceur d'engins, est une arme redoutable basée sur le principe de la dissuasion.

1964. Lancement de l'approvisionnement en tôle et début de construction active du Q 252, le 75^e sous-marin construit par l'arsenal et la Direction des Constructions Navales à Cherbourg. Le Capitaine de corvette Louzeau est choisi pour suivre les travaux du Q 252 et en être le futur commandant. Pour être autonome vis-à-vis des USA, l'uranium enrichi sera

finalement fourni par l'usine de Pierrelatte, édifée dans ce but.

1965. Le 16 novembre, le Q 252 est baptisé *Le Redoutable*. 22 tirs de missiles sont effectués à partir du sous-marin expérimental Gymnote, admis au service actif en 1966. Chacun des 16 missiles M 20 du *Redoutable* aura une puissance cinquante fois supérieure à la bombe d'Hiroshima, et deux d'entre eux égalent l'ensemble des explosifs utilisés pendant les deux guerres mondiales.

1967. Le 29 mars à 10h42, le premier sous-marin nucléaire français, *Le Redoutable*, est lancé à Cherbourg en présence du Président de la République, Charles De Gaulle. En avril, Bernard Louzeau est nommé 1^{er} Commandant du *Redoutable*.

1968. De 1968 à 1971, les essais s'enchaînent et en 1972 *Le Redoutable* appareille de Cherbourg pour sa nouvelle base : l'île Longue, dans la rade de Brest, base encore actuelle pour les sous-marins.



TÉMOIGNAGE

Jean-Paul Vidal,

sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971
« Nous étions en patrouille d'essai pendant qu'Armstrong mettait un pied sur la Lune. On l'a appris à notre retour... Nous étions mis à l'honneur dans le même numéro de *Paris Match* à l'époque ! »





WEB SÉRIE : LA SOUS-MARINADE

cliquez-ici
pour visionner la vidéo

LA VIE À BORD

« **Dans un sous-marin classique, on sentait l'huile, la mécanique** », se souvient Jean-Paul Vidal, sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971.

« **En plus, nous nous lavions de moins en moins en fin de mission, à cause des réserves d'eau limitées. Sur *Le Redoutable*, c'était "douches à volonté", grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer : un grand confort !** »

Les femmes des sous-marinières trouvaient qu'ils sentaient tout de même une odeur particulière à leur retour : **« C'est vrai : on sentait l'ozone... »**

Les hommes remontaient à la surface avec un teint particulièrement blanc, et, parfois, barbus et chevelus : **« Cela dépendait de la tolérance du pacha. »**

Certains sont revenus sans leur appendicite ! **« Nous avons eu la première opération de l'appendicite lors de la première patrouille du *Redoutable*. Cela a duré plus de deux heures et il s'agissait d'un second maître mécanicien** », raconte l'Amiral Bernard Louzeau. L'appendicectomie est l'opération la plus fréquente à bord des sous-marins.

INNOVATIONS À BORD

- Eau douce à volonté grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer
- Un couchage par personne
- Projection régulière d'un film (*Les Tontons flingueurs*, de Georges Lautner, était très demandé).
- Le *Redoutable* fut le premier sous-marin non-fumeur, suite à une décision du premier pacha...pourtant

fumeur. La tradition est restée.

- Un périscope à visée astrale. C'est un mât de deux tonnes, reposant sur une boule, qui permet de recalibrer les centrales inertielles (ancêtres de nos GPS) et, en faisant brièvement surface la nuit, de situer le sous-marin par rapport aux étoiles.



TÉMOIGNAGE

Extrait du commentaire proposé par audio-guide lors de la visite.

« *Dans Le Redoutable*, on a un village de 135 habitants avec seize fusées comme Ariane et tout cela, à des centaines de mètres sous l'eau ! Un réacteur nucléaire comme celui du *Redoutable* pourrait alimenter en électricité l'agglomération de Cherbourg, soit environ 100 000 habitants »



WEB SÉRIE : LES LOISIRS

cliquez-ici
pour visionner la vidéo



1971. Formation de l'équipage bleu et de l'équipage rouge. « *Je prends le commandement de l'équipage bleu tandis que le capitaine de frégate Bisson prend celui du rouge. Chaque équipage va maintenant avoir une existence propre* », se souvient l'Amiral Bernard Louzeau.

« Le cycle des patrouilles opérationnelles peut débuter mais il reste à préparer l'opération importante et délicate de l'embarquement de seize missiles. Le chargement terminé, on perçoit un net changement dans les esprits : chacun, à son niveau, sait que tout ce pour quoi il s'est préparé et entraîné depuis des mois est maintenant devenu réalité ».

En octobre, le Président de la République Georges Pompidou visite Le Redoutable à Brest. Les derniers essais ayant été concluants, le sous-marin est admis au service actif en décembre. C'est l'équipage

bleu qui a l'honneur de mener la première mission opérationnelle.

1971-1991 Le Redoutable assure ses patrouilles. Il subit quelques modifications (nouveau missile M2 en 1974, rechargement du cœur et nouveau missile M20 en 1979-1980, nouveau rechargement du cœur en 1985...). **Le Redoutable termine sa carrière au bout de 20 années d'exercice, 58 patrouilles, 3 469 journées en mer et 90 000 heures de plongée.**

« Nous pouvons être fiers de ce qui a été accompli, qu'il s'agisse de la propulsion nucléaire, de la construction de l'usine de Pierrelatte, des missiles et des infrastructures. Tout cela pour aboutir à placer discrètement, dans l'océan, 16 missiles garants de notre survie et de notre sécurité depuis 35 ans », dira l'Amiral Louzeau, lors du quarantième anniversaire du lancement du Redoutable, en 2007.

VOUS AVEZ UN FAMILIGRAMME !

Les sous-marins n'ont pas le droit d'envoyer des nouvelles à leurs proches (secret défense oblige, le sous-marin ne doit pas émettre), mais ils peuvent en recevoir. Pas avec du courrier postal, bien sûr, mais par le biais des familigrammes. Le « famili » est un message court destiné aux personnels en patrouille, un sms !

Le destinataire ne peut en recevoir qu'un par semaine,

d'un maximum de vingt mots à l'époque, signature comprise.

Avant d'arriver dans ses mains, le message est relu, vérifié et validé par deux officiers de la Marine Nationale basés à terre puis par le commandant lui-même. Tout message codé, trop simplement trop long ou encore annonçant une mauvaise nouvelle est aussitôt refusé.

2- POUR LE PM LEROY
PENSONS BEAUCOUP A TOI - SOMMES EN BONNE SANTE - BONNES NOUVELLES
LAURE MICHELINE QUI T'ENVOIENT AFFECTATION - VOTERAI POUR NOUS
DEUX DEMAIN - ATTENDONS TON RETOUR AVEC IMPATIENCE - RECOIS NOS
TENDRES BAISERS - AGNES PETIT HUBERT

UR 3434/FAMILI
POUR SM BLASZKA
DAVID NE LE 4 JUILLET POIDS 3,3KG - TOUT VA BIEN - FELICITATIONS.
NNNN



TÉMOIGNAGE

Extrait du commentaire proposé par audio-guide lors de la visite.

« La vie à bord est divisée en trois tranches : 8 heures de travail, 8 heures de sommeil, 8 heures pour la formation, l'entretien du matériel et bien sûr, la détente et l'animation. »



**WEB SÉRIE :
LA VIE DE FAMILLE**

cliquez-ici
pour visionner la vidéo

LA RECONVERSION DU REDOUTABLE : UNE RETRAITE TOURISTIQUE



QUE FAIRE DU 1^{ER} SOUS-MARIN NUCLÉAIRE FRANÇAIS ?

1989. Une première étude est menée sur le devenir du *Redoutable*. Doit-on réhabiliter le premier sous-marin nucléaire qui a assuré l'indépendance militaire de la France ? L'idée germe dans l'esprit de passionnés. Le ministère de la Défense est même prêt à le confier à la collectivité cherbourgeoise, et l'Amiral Louzeau, premier commandant de l'équipage bleu du sous-marin, appuie le dossier auprès de l'État. Oui mais voilà, le coût d'une réhabilitation est estimé à 400 millions de francs : les élus locaux abandonnent le projet.

Parallèlement, l'ancienne Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est finalement sauvée la même année, par son inscription à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques. De justesse, elle échappe à la démolition, grâce à l'association des amis de la gare maritime et la Direction Régionales des Affaires Culturelles. Reste maintenant à négocier sa restauration...

1991. Le sous-marin revient définitivement à Cherbourg pour son démantèlement, qui durera deux ans. La tranche du réacteur est enlevée en 1993.

1994. Les élus, dont Bernard Cauvin, président de Communauté urbaine de Cherbourg et député, attrapent le virus de « La Cité de la Mer », un nouveau lieu touristique qui se situerait idéalement dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique.

1996. Le Ministère de la Défense décide de faire don du *Redoutable* à la Communauté urbaine de Cherbourg en vue d'en faire l'attraction principale de cette fameuse Cité de la Mer. Le sous-marin sera exposé à sec dans une darse spécialement conçue à cet effet, et sera transformé en objet muséographique. Échappé de sa condamnation à l'oubli, ***Le Redoutable sera le premier et le plus grand sous-marin nucléaire visitable au monde.***



TÉMOIGNAGE

François Milou,
architecte de La Cité de la Mer
« Le Redoutable va devenir un objet
du patrimoine maritime. »





1^{ER} DÉFI : CONSTRUIRE UNE DARSE POUR ACCUEILLIR LE REDOUTABLE

1999. La darse est creusée à ciel ouvert dans la partie nord du quai de France. Les travaux de la forme de radoub débutent en juin. Conçue pour répondre à un projet touristique, la darse ne répond donc pas aux normes des bassins destinés à accueillir les bâtiments militaires en construction. *Le Redoutable* ne pourra y pénétrer qu'à marée haute de fort coefficient, et par conditions météorologiques parfaites.

Le déroulement des travaux ne se fera toutefois pas sans mauvaise surprise. À l'automne, le dessinateur de l'arsenal s'aperçoit, sur son plan, que les ailerons du *Redoutable* ne pourront pas franchir la porte de la forme. Il est alors décidé de réduire chaque aileron de 1,05 mètre ! Ils seront ressoudés une fois le bâtiment installé dans la darse.

2ND DÉFI : " POUSSER " LE REDOUTABLE DANS SA DARSE

2000. Le 4 juillet, toutes les conditions sont réunies pour introduire et poser ce bâtiment de 128 mètres de long sur 10,60 mètres de large dans une darse de 136 mètres sur 19 mètres. Le public suit les opérations depuis les jetées du port de plaisance Chantereyne et Surcouf, le long de la plage verte ou encore en mer. Pour que ce dernier voyage du *Redoutable* reste une journée inoubliable, la Communauté urbaine de Cherbourg et la Marine Nationale ont en effet souhaité que la navigation soit autorisée en petite rade. Toute embarcation est invitée à accompagner le sous-marin, moyennant le respect des distances de sécurité.

« Je suis très content que ce soit aujourd'hui, ici à Cherbourg, que Le Redoutable termine sa vie, son existence, pour être un musée » Amiral Bernard Louzeau

Les dix-neuf commandants du *Redoutable*, eux, suivent les opérations à bord d'une chaloupe. Deux milles ballons sont lâchés au moment de l'entrée du sous-marin pour prévenir le public de l'arrivée du *Redoutable* à bon port.

UN AMÉNAGEMENT À INVENTER POUR ACCUEILLIR LE PUBLIC

Dernière étape : sécuriser *Le Redoutable* et le rendre accessible au grand public. René Nivez, alors directeur de DCN, a dû imaginer, avec les scénographes et l'association des anciens sous-marinières, un circuit à travers les trois niveaux du sous-marin. Ensemble, ils ont décidé du lieu des trouées dans la coque pour l'entrée et la sortie des visiteurs, et participé à la rédaction du commentaire de l'audio-guide.

« Même les yeux bandés, on peut vous faire visiter Le Redoutable. Depuis dix-huit mois, nous vivons à l'intérieur. » René Nivez, directeur de DCNS, 1998.

« Il leur a fallu coller environ 20 000 écrous pour empêcher les vols. » Bernard Cauvin, directeur de La Cité de la Mer.

LA VISITE INCONTOURNABLE QUI MARQUE L'ESPRIT DES VISITEURS : LE REDOUTABLE



Le visiteur accède à 80 % du sous-marin. Deux versions d'audioguide leur sont proposés : la première propose de suivre l'expert du bord : le Commandant, quant à la seconde, elle invite les familles à visiter Le Redoutable en suivant le dialogue d'un grand-père ancien sous-marinier et de son petit fils s'engageant dans la même carrière.

Le visiteur parcourt le bâtiment de l'arrière vers l'avant, découvrant les éléments de propulsion et de production d'énergie, la tranche des missiles, le poste de commande, ainsi que les lieux de vie : coursives, chambrées, cafétéria, salle de musculation, salle d'opération... On s'attend presque à croiser des hommes d'équipage, d'autant que des bruits de mécanique ici, de vaisselle là, et même des voix de marins au travail sont diffusés d'un bout à l'autre de la visite.

Une des tranches, celle du Poste central navigation opérations, appelé PCNO, avec ses périscopes et sa table traçante, s'arpege même en « mode nuit », avec une lumière rouge. C'est là que le visiteur découvre le poste des « oreilles d'or », ces marins formés à identifier 90 % des bruits autour du sous-marin.

Dans le carré des Officiers, le visiteur découvre la vaisselle en argent du Commandant, dont il a vu la chambre personnelle un peu avant. Les officiers bénéficient de chambres doubles et le reste de l'équipage dort dans des chambres de douze bannettes. Pour eux c'est une amélioration : fini le principe des « bannettes

chaudes », avec deux couchages pour trois personnes. Dorénavant, chacun sa couchette...

« Notre idée était de proposer une visite du Redoutable comme si l'équipage l'avait quitté quelques minutes auparavant. » Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer

Si de nombreuses données techniques sont fournies pendant les 45 minutes de visite, ce sont les informations sur le quotidien des 135 membres d'équipage qui marquent les visiteurs. L'ambiance sonore, la notion d'enfermement, de mystère voire de secret : le public est à la fois séduit et sidéré par la force que dégage encore et toujours le bâtiment.

Le visiteur est aussi demandeur de réponses sur la capacité des sous-mariniers à endurer 70 jours de patrouille. Mais il faut savoir qu'après le travail, les marins savent se détendre. En dehors des repas, la cafétéria sert de lieu de rencontre, de salle de cinéma, de jeux ou de cours. **« Quand a fleuri la mode du walkman, pendant une ou deux patrouilles on a vu les gens s'isoler les uns des autres. Et puis, les walkmans ont été délaissés pour retrouver la vie en communauté... »**

L'équipage n'hésite pas non plus à célébrer les baptêmes des jeunes pour leur première patrouille, ou leur premier passage de la ligne polaire.

« La vie dans un tel sous-marin, c'est un mélange du Grand Bleu, de Jules Verne et d'Octobre rouge » Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer.

LA CITÉ DE LA MER : LA RÉUSSITE D'UN SITE NORMAND QUI A ACCUEILLI 3 800 000 VISITEURS



UNE THÉMATIQUE ORIGINALE: L'AVENTURE DE L'HOMME SOUS LA MER

La Cité de la Mer est un site touristique né d'une double volonté : sauver la Gare Maritime Transatlantique Art déco et présenter au public le plus grand sous-marin visitable au monde : *Le Redoutable*. Les différents pôles de visites proposent une découverte originale des océans à travers l'épopée humaine dans les grands fonds.

La Cité de la Mer s'est enrichie de deux parcours permanents depuis son ouverture. Depuis 2008, l'attraction virtuelle « on a marché sous la mer » propose aux familles de vivre une aventure à la découverte des fonds marins. Inauguré en 2012, l'espace « *Titanic*, retour à Cherbourg », permet aux visiteurs de revivre la traversée du mythique paquebot, depuis son escale à Cherbourg jusqu'à la nuit tragique du naufrage.

Les engins emblématiques de la plongée profonde, réels ou reconstitués à échelle 1, accueillent les visiteurs au cœur de la Grande Galerie des Engins et des Hommes. En 2014, la réplique à taille réelle de 8 m du sous-marin de James Cameron, a complété cet espace. C'est à son bord du *DEEPSEA CHALLENGER* que le réalisateur des films *Avatar* et *Titanic* a battu en 2012 le record de plongée en solitaire à -10 908 m. De nombreuses personnalités internationales accompagnent les défis que relève La Cité de la Mer : océanographes ou ingénieurs, architectes comme Jacques Rougerie ou encore réalisateurs comme Jacques Perrin.

NOUVEAUTÉ 2019

L'OCÉAN DU FUTUR

Déclaration d'amour à la beauté et au rôle essentiel des océans, ce récit palpitant déploie sur 3 étages des espaces multimédias spectaculaires et ses 17 aquariums éblouissants de couleur et de vie. Explorez le dernier territoire sauvage de la planète, les mystères de l'infiniment petit à l'ultime frontière des grandes fosses.



DÉCOUVREZ LA VIDÉO
DE NOTRE NOUVELLE GRANDE
AVENTURE

[cliquez-ici pour visionner la vidéo](#)

Conditions d'utilisation :

Pour la promotion et l'information de La Cité de la Mer - Cherbourg.

Documents :

L'emprunteur s'engage à citer l'ensemble des auteurs et de leurs oeuvres



29 mars 1967
Lancement du Redoutable
©Naval Group



À bord du Redoutable
Commandant au périscope
©ECPAD



Arrivée du Redoutable
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Arrivée du Redoutable
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Arrivée du Redoutable
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Visite à bord
©La Cité de la Mer-B.Almodovar



Le Redoutable - 2016
©La Cité de la Mer



Le Redoutable devant l'ancienne
Gare Maritime Transatlantique
©La Cité de la Mer-Franck Castel



29 mars 1967
Lancement du Redoutable
©Naval group

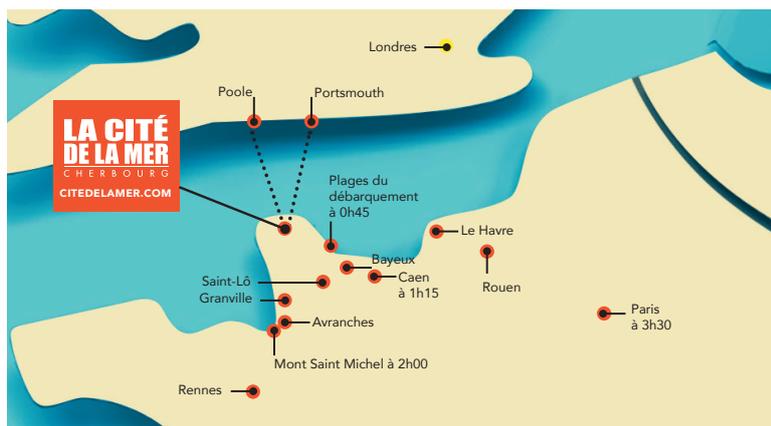


Arrivée du Redoutable
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Sous le ventre du géant
©La Cité de la Mer-B.Almodovar

PLAN D'ACCÈS



TARIFS & HORAIRES 2019

TARIFS EN VIGUEUR À PARTIR DU 1^{ER} AVRIL 2019 :

Enfants (5-17 ans) : 14 € / Adultes : 19 €

Gratuit* pour les moins de 5 ans**.

HORAIRES 2019 :

Ouverture toute l'année : 10h à 18h00

Petites vacances scolaires : 9h30 à 18h00

Juillet et août : 9h30 à 19h00

Attention, les caisses ferment une heure et demie avant la fermeture du site.

* Gratuit pour les moins de 5 ans si accompagnés d'un adulte payant

** Attention les enfants de moins de 5 ans n'ont pas accès à la visite du sous-marin *Le Redoutable* pour des raisons de sécurité. En période de forte affluence, « On a marché sous la mer » est accessible selon la disponibilité des places.

En cas d'escale de paquebots, l'espace « Émigration » n'est pas ouvert. L'espace *Titanic* reste accessible.

La Cité de la Mer est labélisée « Qualité Tourisme » mais aussi « Tourisme et Handicap » pour les handicaps suivants : auditif, mental et moteur.

CONTACTS PRESSE

Lucie LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 02 33 20 26 44 / 06 80 32 54 30 - @ComLucie

Gisèle GUIFFARD - gguiffard@citedelamer.com - 02 33 20 26 67 / 06 52 89 56 70

EN PARTENARIAT AVEC



Gare Maritime Transatlantique
Cherbourg-Octeville
50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN
Tél : 02 33 20 26 69



#citedelamer

ESPACE PRESSE :
citedelamer.com/presse/

