

LA CITÉ DE LA MER

C H E R B O U R G

DOSSIER DE PRESSE 2020

LE REDOUTABLE

CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

ATTACHÉE DE PRESSE - LAURE-ANNE DEMARTHE- ldemarthe.citedelamer@gmail.com - 06 83 42 22 81

COTENTIN
UNIQUE
PAR NATURE

La Manche
CHANCEZ DE VIVRE DE VIE

NORMANDIE

SOMMAIRE

- 4 | C'était il y a plus de 50 ans
- 5 | Les chiffres clés
- 6 | L'avènement d'un bijou technologique
 - La vie à bord
 - Innovations à bord
 - Vous avez un familigramme !
- 9 | La reconversion du *Redoutable* : une retraite touristique
 - Que faire du 1^{er} sous-marin nucléaire français ?
 - 1^{er} défi : construire une darse pour accueillir *Le Redoutable*
 - 2nd défi : « Pousser » *Le Redoutable* dans sa darse
 - Un aménagement à inventer pour accueillir le public
- 11 | La visite incontournable qui marque l'esprit des visiteurs
 - L'épopée des géant sous-marins
- 13 | La Cité de la Mer : Un regard innovant et protecteur sur l'Océan qui a séduit plus de 4 millions de visiteurs
- 14 | Photothèque
- 15 | Informations pratiques

2000 - 2020 20 ANS

L'ARRIVÉE DU *REDOUTABLE* À LA CITÉ DE LA MER

Le 4 juillet 2000, toutes les conditions sont réunies pour introduire et poser ce bâtiment de 128 mètres de long sur 10,60 mètres de large dans une darse de 136 mètres sur 19 mètres. Le public suit les opérations depuis les jetées du port de plaisance Chantereyne et Surcouf, le long de la plage verte ou encore en mer.

EN PARTENARIAT AVEC :



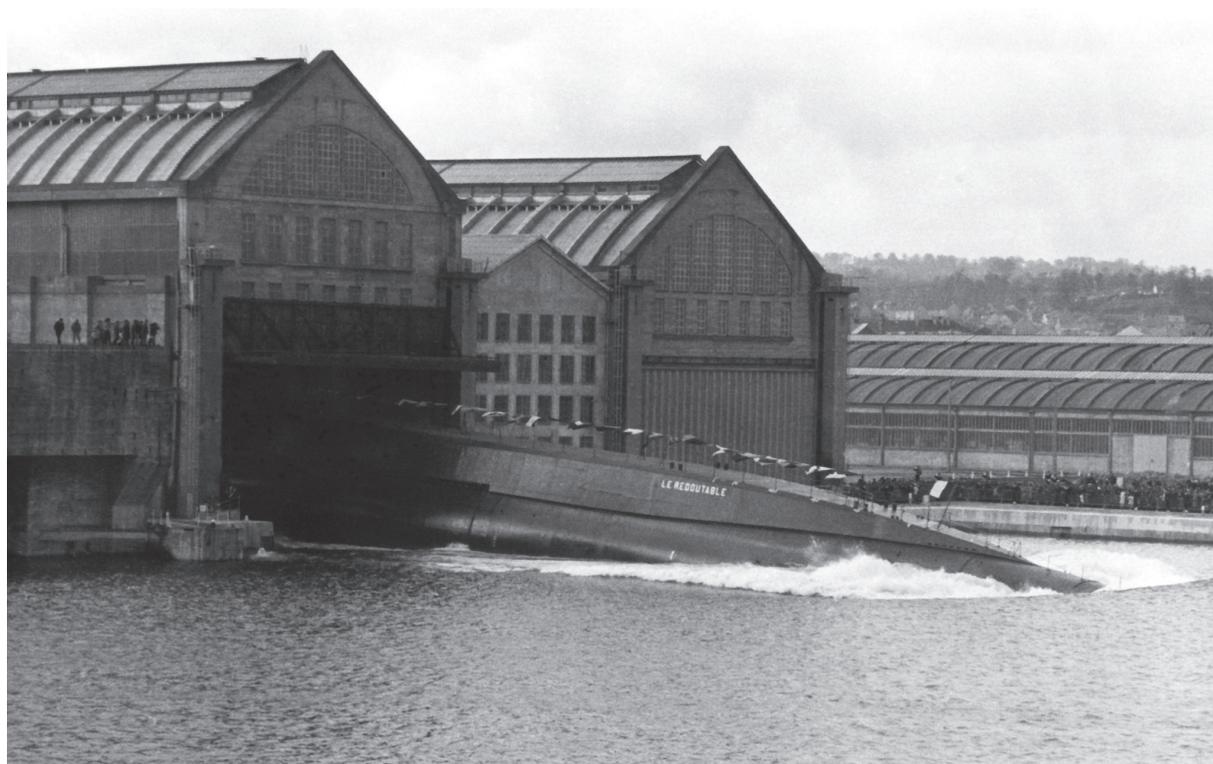


C'ÉTAIT IL Y A PLUS DE 50 ANS

En ce jour du 29 mars 1967, il y a foule à Cherbourg. On attend fébrilement la visite du Général de Gaulle, qui, en appuyant sur un bouton vert, va ordonner la première mise à l'eau du *Redoutable*. Un honneur pour Cherbourg et pour DCAN, qui ont relevé le pari audacieux de construire le fleuron de la nouvelle politique de dissuasion d'après-guerre : le premier Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins. Bien sûr, le ministre des Armées Pierre Messmer est également présent.

Depuis la cale III, le navire de 8 000 tonnes et 128 m de long, glisse doucement dans le port de Cherbourg... Lancement réussi, et retour au chantier. Pendant de long mois, en effet, les ouvriers vont s'affairer à le préparer pour sa première patrouille, le 28 janvier 1972.

Le Redoutable est le premier de la série des sous-marins composant la Force Océanique Stratégique (FOST), lancée officiellement il y a 50 ans.



Charles de Gaulle,
Lors de la mise sur cale du *Redoutable*, 1965

« La Marine se trouve maintenant et sans doute pour la première fois de son histoire au premier plan de la puissance guerrière de la France et ce sera dans l'avenir, tous les jours un peu plus vrai. »

LES CHIFFRES CLÉS



29 MARS 1967

Date de lancement



128 MÈTRES

Longueur



10,60 MÈTRES

Largeur



8 500 TONNES

Poids



200 000

personnes concernées
par la construction



7 ANS

(soit 14 millions d'heures de travail)
Durée de la construction



2 ÉQUIPAGES

Un bleu et un rouge de
135 hommes chacun



20

Métiers à bord



80 000

Pièces de rechange
embarquées



70 JOURS

Durée d'une patrouille
(21 dans un sous-marin classique)



3,3 FOIS

La distance
Terre-Lune parcourue



58

Patrouilles effectuées
pendant 20 ans



20 NOEUDS

Vitesse maximale
(rarement atteinte pour
plus de discrétion)



18 KM

Longueur de
tuyauterie
(eau-oxygène-huile)



**PLUSIEURS
TOURS DU MONDE**

Autonomie du réacteur
avant rechargement



**16 MISSILES
ATOMIQUES**

(lance missiles) et 4 tubes
lance-torpilles pour son
auto-défense



3 000 KM

Portée des missiles



15 000 KM/H

Vitesse maximum
d'un missile



29 AVRIL 2002

Ouverture de
La Cité de la Mer



4 JUILLET 2000

Transfert à
La Cité de la Mer



1991

Retour à Cherbourg
pour son
désarmement

L'AVÈNEMENT D'UN BIJOU TECHNOLOGIQUE

1960. La France décide de construire le premier sous-marin à propulsion nucléaire porteur de missiles balistiques stratégiques (de plusieurs milliers de kilomètres de portée) lancés en plongée. L'uranium enrichi sera fourni par les États-Unis, suite à un accord signé en 1959.

1963. Charles de Gaulle fixe au Conseil de Défense la composition de la triade nucléaire française : 50 Mirages IV, des sous-marins lanceurs d'engins et 20 à 30 missiles balistiques sol-sol. Un SNLE, Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins, est une arme redoutable basée sur le principe de la dissuasion.

1964. Lancement de l'approvisionnement en tôle et début de construction active du Q 252, le 75^e sous-marin construit par l'arsenal et la Direction des Constructions Navales à Cherbourg. Le Capitaine de corvette Louzeau est choisi pour suivre les travaux du Q 252 et en être le futur commandant. Pour être autonome vis-à-vis des USA, l'uranium enrichi sera finalement fourni par l'usine de Pierrelatte, édifiée dans ce but.

1965. Le 16 novembre, le Q 252 est baptisé *Le Redoutable*. 22 tirs de missiles sont effectués à partir du sous-marin expérimental Gymnote, admis au service actif en 1966. Chacun des 16 missiles M20 du *Redoutable* aura une puissance cinquante fois supérieure à la bombe d'Hiroshima, et deux d'entre eux égalent l'ensemble des explosifs utilisés pendant les deux guerres mondiales.

1967. Le 29 mars à 10h42, le premier sous-marin nucléaire français, *Le Redoutable*, est lancé à Cherbourg en présence du Président de la République, Charles de Gaulle. En avril, Bernard Louzeau est nommé 1^{er} Commandant du *Redoutable*.

1968. De 1968 à 1971, les essais s'enchaînent et en 1972 *Le Redoutable* appareille de Cherbourg pour sa nouvelle base : l'île Longue, dans la rade de Brest, base encore actuelle pour les sous-marins.



Jean-Paul Vidal,
sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971

« *Nous étions en patrouille d'essai pendant qu'Armstrong mettait un pied sur la Lune. On l'a appris à notre retour... Nous étions mis à l'honneur dans le même numéro de Paris Match à l'époque !* »



**WEB SÉRIE :
LA RÉVOLUTION**

cliquez-ici
pour visionner la vidéo
ou rendez-vous
citedelamer.com/espaces/redoutable



1971. Formation de l'équipage bleu et de l'équipage rouge. « *Je prends le commandement de l'équipage bleu tandis que le capitaine de frégate Bisson prend celui du rouge. Chaque équipage va maintenant avoir une existence propre* », se souvient l'Amiral Bernard Louzeau.

« *Le cycle des patrouilles opérationnelles peut débuter mais il reste à préparer l'opération importante et délicate de l'embarquement de seize missiles. Le chargement terminé, on perçoit un net changement dans les esprits : chacun, à son niveau, sait que tout ce pour quoi il s'est préparé et entraîné depuis des mois est maintenant devenu réalité* ».

En octobre, le Président de la République Georges Pompidou visite *Le Redoutable* à Brest. Les derniers essais ayant été concluants, le sous-marin est admis au service actif en décembre. C'est l'équipage bleu qui a l'honneur de mener la première mission opérationnelle.

1971-1991 *Le Redoutable* assure ses patrouilles. Il subit quelques modifications (nouveau missile M2 en 1974, rechargement du cœur et nouveau missile M20 en 1979-1980, nouveau rechargement du cœur en 1985...). *Le Redoutable* termine sa carrière au bout de 20 années d'exercice, 58 patrouilles, 3 469 journées en mer et 90 000 heures de plongée.

« *Nous pouvons être fiers de ce qui a été accompli, qu'il s'agisse de la propulsion nucléaire, de la construction de l'usine de Pierrelatte, des missiles et des infrastructures. Tout cela pour aboutir à placer discrètement, dans l'océan, 16 missiles garants de notre survie et de notre sécurité depuis 35 ans* », dira l'Amiral Louzeau, lors du quarantième anniversaire du lancement du *Redoutable*, en 2007.



LA VIE À BORD

« *Dans un sous-marin classique, on sentait l'huile, la mécanique* », se souvient Jean-Paul Vidal, sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971.

« *En plus, nous nous lavions de moins en moins en fin de mission, à cause des réserves d'eau limitées. Sur *Le Redoutable*, c'était "douches à volonté", grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer : un grand confort !* »

Les femmes des sous-marins trouvaient qu'ils sentaient tout de même une odeur particulière à leur retour : « *C'est vrai : on sentait l'ozone...* » Les hommes remontaient à la surface avec un teint particulièrement blanc, et, parfois, barbus et chevelus : « *Cela dépendait de la tolérance du pacha.* »

Certains sont revenus sans leur appendicite ! « *Nous avons eu la première opération de l'appendicite lors de la première patrouille du *Redoutable*. Cela a duré plus de deux heures et il s'agissait d'un second maître mécanicien* », raconte l'Amiral Bernard Louzeau. L'appendicectomie est l'opération la plus fréquente à bord des sous-marins.

Extrait du commentaire proposé par audioguide lors de la visite.

« *La vie à bord est divisée en trois tranches : 8 heures de travail, 8 heures de sommeil, 8 heures pour la formation, l'entretien du matériel et bien sûr, la détente et l'animation.* »



WEB SÉRIE :
LA SOUS-MARINADE

cliquez-ici
pour visionner la vidéo
ou rendez-vous
citedelamer.com/espaces/redoutable

INNOVATIONS À BORD

- Eau douce à volonté grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer
- Un couchage par personne
- Projection régulière d'un film (*Les Tontons flingueurs*, de Georges Lautner, était très demandé).
- *Le Redoutable* fut le premier sous-marin non-fumeur, suite à une décision du premier pacha... pourtant fumeur. La tradition est restée.
- Un périscope à visée astrale. C'est un mât de deux tonnes, reposant sur une boule, qui permet de recalibrer les centrales inertielles (ancêtres de nos GPS) et, en faisant brièvement surface la nuit, de situer le sous-marin par rapport aux étoiles.

Extrait du commentaire proposé par l'audioguide lors de la visite.

« Dans Le Redoutable, on a un village de 135 habitants avec seize fusées comme Ariane et tout cela, à des centaines de mètres sous l'eau ! Un réacteur nucléaire comme celui du Redoutable pourrait alimenter en électricité l'agglomération de Cherbourg, soit environ 100 000 habitants »



VOUS AVEZ UN FAMILIGRAMME !

Les sous-marinières n'ont pas le droit d'envoyer des nouvelles à leurs proches (secret défense oblige, le sous-marin ne doit pas émettre), mais ils peuvent en recevoir. Pas avec du courrier postal, bien sûr, mais par le biais des familigrammes. Le « famili » est un message court destiné aux personnels en patrouille, un sms !

Le destinataire ne peut en recevoir qu'un par semaine, d'un maximum de vingt mots à l'époque, signature comprise.

Avant d'arriver dans ses mains, le message est relu, vérifié et validé par deux officiers de la Marine Nationale basés à terre puis par le commandant lui-même. Tout message codé, trop long ou encore annonçant une mauvaise nouvelle est aussitôt refusé.



WEB SÉRIE :
LA VIE DE FAMILLE

cliquez-ici
pour visionner la vidéo
ou rendez-vous
citedelamer.com/espaces/redoutable

2- POUR LE PM LEROY
PENSONS BEAUCOUP A TOI - SOMMES EN BONNE SANTE - BONNES NOUVELLES
LAURE MICHELLE QUI T'ENVOIENT AFFECTION - VOTERAI POUR NOUS
DEUX DEMAIN - ATTENDONS TON RETOUR AVEC IMPATIENCE - RECOIS NOS
TENDRES BAISERS - AGNES PETIT HUBERT

UR 3434/FAMILI
POUR SM BLASZKA
DAVID NE LE 4 JUILLET POIDS 3,3KG - TOUT VA BIEN - FELICITATIONS.
NNNN

LA RECONVERSION DU *REDOUTABLE* : UNE RETRAITE TOURISTIQUE

QUE FAIRE DU 1^{ER} SOUS-MARIN NUCLÉAIRE FRANÇAISE ?

1989. Une première étude est menée sur le devenir du *Redoutable*. Doit-on réhabiliter le premier sous-marin nucléaire qui a assuré l'indépendance militaire de la France ? L'idée germe dans l'esprit de passionnés.

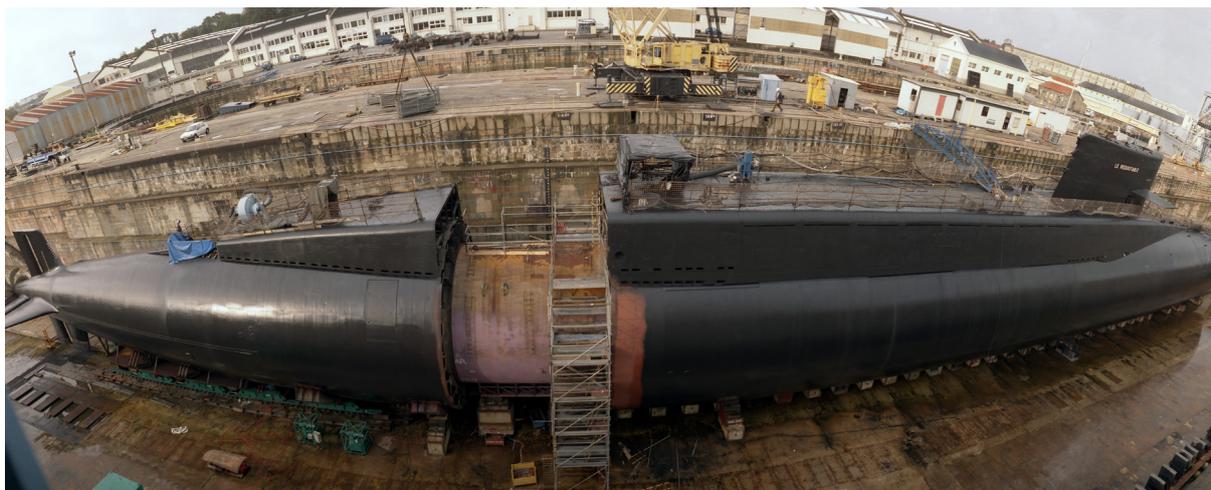
Le ministère de la Défense est même prêt à le confier à la collectivité cherbourgeoise, et l'Amiral Louzeau, premier commandant de l'équipage bleu du sous-marin, appuie le dossier auprès de l'État. Oui mais voilà, le coût d'une réhabilitation est estimé à 400 millions de francs : les élus locaux abandonnent le projet.

Parallèlement, l'ancienne Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est finalement sauvée la même année, par son inscription à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques. De justesse, elle échappe à la démolition, grâce à l'association des amis de la gare maritime et la Direction Régionale des Affaires Culturelles. Reste maintenant à négocier sa restauration...

1991. Le sous-marin revient définitivement à Cherbourg pour son démantèlement, qui durera deux ans. La tranche du réacteur est enlevée en 1993.

1994. Les élus, dont Bernard Cauvin, président de Communauté urbaine de Cherbourg et député, attrapent le virus de « La Cité de la Mer », un nouveau lieu touristique qui se situerait idéalement dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique.

1996. Le Ministère de la Défense décide de faire don du *Redoutable* à la Communauté urbaine de Cherbourg en vue d'en faire l'attraction principale de cette fameuse Cité de la Mer. Le sous-marin sera exposé à sec dans une darse spécialement conçue à cet effet, et sera transformé en objet muséographique. Échappé de sa condamnation à l'oubli, *Le Redoutable* sera le premier et le plus grand sous-marin nucléaire visitable au monde.



François Milou,
architecte de La Cité de la Mer

« *Le Redoutable va devenir un objet du patrimoine maritime.* »



**WEB SÉRIE :
LA DEUXIÈME VIE**

cliquez-ici
pour visionner la vidéo
ou rendez-vous
citedelamer.com/espaces/redoutable

1^{ER} DÉFI : CONSTRUIRE UNE DARSE POUR ACCUEILLIR LE REDOUTABLE

1999. La darse est creusée à ciel ouvert dans la partie nord du quai de France. Les travaux de la forme de radoub débutent en juin. Conçue pour répondre à un projet touristique, la darse ne répond donc pas aux normes des bassins destinés à accueillir les bâtiments militaires en construction. *Le Redoutable* ne pourra y pénétrer qu'à marée haute de fort coefficient, et par conditions météorologiques parfaites.

Le déroulement des travaux ne se fera toutefois pas sans mauvaise surprise. À l'automne, le dessinateur de l'arsenal s'aperçoit, sur son plan, que les ailerons du *Redoutable* ne pourront pas franchir la porte de la forme. Il est alors décidé de réduire chaque aileron de 1,05 mètre ! Ils seront ressoudés une fois le bâtiment installé dans la darse.

2ND DÉFI : " POUSSER " LE REDOUTABLE DANS SA DARSE

2000. Il y a 20 ans, le 4 juillet, toutes les conditions étaient réunies pour introduire et poser ce bâtiment de 128 mètres de long sur 10,60 mètres de large dans une darse de 136 mètres sur 19 mètres. Le public suivait les opérations depuis les jetées du port de plaisance Chantereyne et Surcouf, le long de la plage verte ou encore en mer. Pour que ce dernier voyage du *Redoutable* reste une journée inoubliable, la Communauté urbaine de Cherbourg et la Marine Nationale avait en effet souhaité que la navigation soit autorisée en petite rade. Toute embarcation était invitée à accompagner le sous-marin, moyennant le

respect des distances de sécurité.

« Je suis très content que ce soit aujourd'hui, ici à Cherbourg, que Le Redoutable termine sa vie, son existence, pour être un musée » Amiral Bernard Louzeau

Les dix-neuf commandants du *Redoutable*, eux, ont suivi les opérations à bord d'une chaloupe. Deux milles ballons ont été lâchés au moment de l'entrée du sous-marin pour prévenir le public de l'arrivée du *Redoutable* à bon port.



UN AMÉNAGEMENT À INVENTER POUR ACCUEILLIR LE PUBLIC

Dernière étape : sécuriser Le Redoutable et le rendre accessible au grand public. René Nivez, alors directeur de DCN, a dû imaginer, avec les scénographes et l'association des anciens sous-mariniers, un circuit à travers les trois niveaux du sous-marin. Ensemble, ils ont décidé du lieu des trouées dans la coque pour l'entrée et la sortie des visiteurs, et participé à la rédaction du

commentaire de l'audioguide.

« Même les yeux bandés, on peut vous faire visiter Le Redoutable. Depuis dix-huit mois, nous vivons à l'intérieur. » René Nivez, directeur de DCNS, 1998.

« Il leur a fallu coller environ 20 000 écrous pour empêcher les vols. » Bernard Cauvin, directeur de La Cité de la Mer.

LA VISITE INCONTOURNABLE QUI MARQUE L'ESPRIT DES VISITEURS



Le visiteur accède à 80 % du sous-marin. Deux types de commentaires sont proposés aux visiteurs (à partir de 5 ans) :

- **Le commentaire « expert »** destiné à un public adulte davantage fervent de données techniques, même si celui-ci est, pendant les 45 minutes de visites, ponctué de confidences sur le quotidien des sous-mariniers.

- **Le commentaire « pédagogique »** qui permet de découvrir les missions des 135 membres d'équipage grâce à Charles un ancien sous-marinier et son petit-fils Nathan, qui suit la voie de son grand-père ! Ce dialogue intergénérationnel raconte la vie à bord mais décrit aussi de manière simple et amusante le fonctionnement de ce géant des mers, grâce à des anecdotes inspirées des récits d'anciens hommes du bord.

Le visiteur parcourt le bâtiment de l'arrière vers l'avant, découvrant les éléments de propulsion et de production d'énergie, la tranche des missiles, le poste de commande, ainsi que les lieux de vie : coursives, chambrées, cafétéria, salle de musculation, salle d'opération...



On s'attend presque à croiser des hommes d'équipage, d'autant que des bruits de mécanique ici, de vaisselle là, et même des voix de marins au travail sont diffusés d'un bout à l'autre de la visite.

Une des tranches, celle du Poste central navigation opérations, appelé PCNO, avec ses périscopes et sa table traçante, s'arpente même en « mode nuit », avec une lumière rouge. C'est là que le visiteur découvre le poste des « oreilles d'or », ces marins formés à identifier 90 % des bruits autour du sous-marin.



Dans le carré des Officiers, le visiteur découvre la vaisselle en argent du Commandant, dont il a vu la chambre personnelle un peu avant. Les officiers bénéficient de chambres doubles et le reste de l'équipage dort dans des chambres de douze bannettes. Pour eux c'est une amélioration : fini le principe des « bannettes chaudes », avec deux couchages pour trois personnes. Dorénavant, chacun sa couchette...

L'ambiance sonore, la notion d'enfermement, de mystère voire de secret : le public est à la fois séduit et sidéré par la force que dégage encore le bâtiment.

Le visiteur est aussi demandeur de réponses sur la capacité des sous-mariniers à endurer 70 jours de patrouille. Mais il faut savoir qu'après le travail, les marins savent se détendre. En dehors des repas, la cafétéria sert de lieu de rencontre, de salle de cinéma, de jeux ou de cours. **« Quand a fleuri la mode du walkman, pendant une ou deux**

patrouilles on a vu les gens s'isoler les uns des autres. Et puis, les walkmans ont été délaissés pour retrouver la vie en communauté... »

L'équipage n'hésite pas non plus à célébrer les baptêmes des jeunes pour leur première patrouille, ou leur premier passage de la ligne polaire.

« La vie dans un tel sous-marin, c'est un mélange du Grand Bleu, de Jules Verne et d'Octobre rouge » Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer.

Bernard Cauvin, PDG et fondateur de La Cité de la Mer

« Notre idée était de proposer une visite du Redoutable comme si l'équipage l'avait quitté quelques minutes auparavant. »



WEB SÉRIE : LA VIE DU REDOUTABLE

cliquez-ici
pour visionner la vidéo
ou rendez-vous
citedelamer.com/espaces/redoutable

L'ÉPOPÉE DES GÉANTS SOUS-MARINS

Après la visite du sous-marin, le visiteur peut accéder au fond de darse en extérieur pour une vue imprenable sous ce géant des mers de 8 500 tonnes !

Le parcours « L'épopée des Géant sous-marins » retrace en photos le quotidien des sous-mariniers depuis le 1^{er} SNLE *Le Redoutable* aux sous-marins de Nouvelles Générations.

Temps de visite estimé : 30 minutes

En partenariat avec la Marine Nationale, Naval Group, AAMM, l'ECPAD et l'association AGASM



LA CITÉ DE LA MER : UN REGARD INNOVANT ET PROTECTEUR SUR L'OcéAN QUI A SÉDUIT PLUS DE 4 MILLIONS DE VISITEURS



La Cité de la Mer est un site touristique devenu incontournable en Normandie depuis 2002. Ses créateurs ont relevé l'incroyable défi de marier un patrimoine unique désormais sauvé : la Gare Maritime Transatlantique, au plus grand sous-marin visitable au monde : *Le Redoutable*.

Initialement dédiées à l'aventure de l'homme sous la mer, les thématiques des expositions ont évolué depuis presque 20 ans, s'adaptant aux attentes des publics et aux dernières découvertes liées au monde marin. Le nouveau parcours permanent « **L'Océan du Futur** », ouvert depuis 2019, offre aux visiteurs un regard original sur la planète bleue. Sur 1400m² le public est entraîné dans une aventure unique depuis la surface jusqu'aux profondeurs abyssales. 18 espaces interactifs et 17 aquariums (dont le plus profond d'Europe l'Aquarium Abyssal: 10,70 m) font découvrir aux petits et aux grands le dernier territoire sauvage de la planète, ses richesses, ses promesses et la nécessité de le protéger.



Un monde encore méconnu que l'Homme a pu explorer grâce aux submersibles. Les engins emblématiques de la plongée profonde, réels ou reconstitués à échelle 1, sont présentés au cœur de **la Grande Galerie des Engins et des Hommes**, à découvrir dans la grande Nef d'Accueil. Les témoignages de ces aventuriers, présentés à La Cité de la Mer sont uniques.

Depuis 2008, les familles vivent lors d'une aventure virtuelle une plongée au plus profond des mers, dans l'animation « **on a marché sous la mer** ».

2012 a marqué le centenaire du naufrage du **Titanic**. Le 10 avril 2012, 100 ans après l'escale à Cherbourg, La Cité de la Mer a ouvert un parcours permanent dédié au légendaire paquebot mais aussi à l'émigration depuis l'Europe vers les Amériques.

En avril 2020, en partenariat avec les sociétés américaines E/M Group & RMS Titanic inc, près de 50 objets remontés du champ de débris entourant l'épave à 3800 m de profondeur, seront installés dans l'exposition « Des objets du Titanic nous racontent... ».



EXPO
REPORTÉE

PHOTOTHÈQUE

Conditions d'utilisation :

Pour la promotion et l'information de La Cité de la Mer - Cherbourg-en-Cotentin

Documents :

L'emprunteur s'engage à citer l'ensemble des auteurs et de leurs oeuvres



29 mars 1967
Lancement du *Redoutable*
©Naval Group



À bord du *Redoutable*
Commandant au périscoppe
©ECPAD



Arrivée du *Redoutable*
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Arrivée du *Redoutable*
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



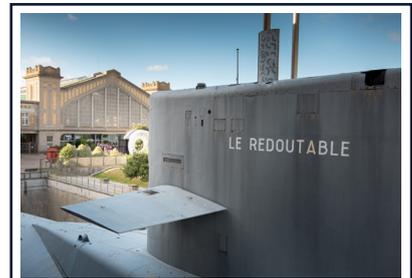
Arrivée du *Redoutable*
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Visite à bord
©La Cité de la Mer-B.Almodovar



Le Redoutable
©La Cité de la Mer - B.Almodovar



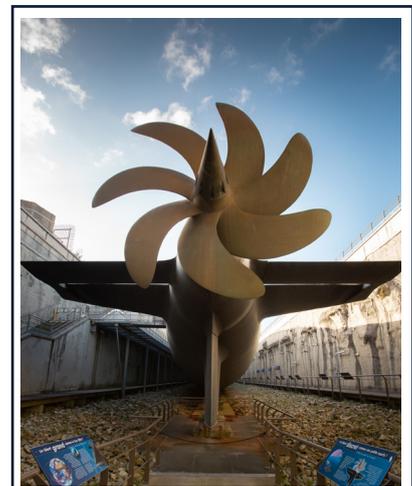
Le Redoutable devant l'ancienne
Gare Maritime Transatlantique
©La Cité de la Mer - B.Almodovar



29 mars 1967
Lancement du *Redoutable*
©Naval Group



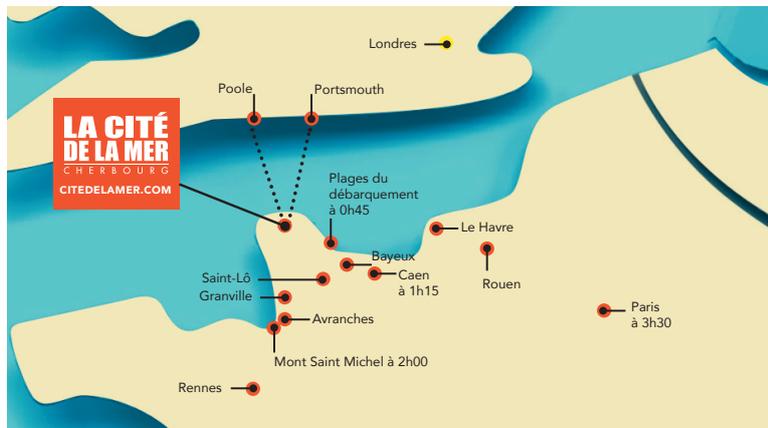
2 juillet 2000
Arrivée du *Redoutable*
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Sous le ventre du géant
©La Cité de la Mer-B.Almodovar

INFORMATIONS PRATIQUES

ACCÈS À LA CITÉ DE LA MER



TARIFS

Enfants (5-17 ans) : 14 euros / Adultes : 19 euros

Gratuit* pour les moins de 5 ans**.

HORAIRES 2020 :

Ouverture toute l'année : 10h à 18h00

Petites vacances scolaires : 9h30 à 18h00

Juillet et août : 9h30 à 19h00

Attention, les caisses ferment une heure et demie avant la fermeture du site.

* Gratuit pour les moins de 5 ans si accompagnés d'un adulte payant

** Attention les enfants de moins de 5 ans n'ont pas accès à la visite du sous-marin *Le Redoutable* pour des raisons de sécurité

En période de forte affluence, « On a marché sous la mer » est accessible selon la disponibilité des places.

En cas d'escale de paquebots, l'espace « Émigration » n'est pas ouvert. L'espace *Titanic* reste accessible.

La Cité de la Mer est labélisée « Qualité Tourisme » mais aussi « Tourisme et Handicap » pour les handicaps suivants : auditif, mental et moteur.

CONTACTS PRESSE :

LUCIE LE CHAPELAIN | llechapelain@citedelamer.com | 02 33 20 26 44 / 06 80 32 54 30 | @ComLucie

LAURE-ANNE DEMARTHE | ldemarthe.citedelamer@gmail.com | 06 83 42 22 81

ESPACE PRESSE : citedelamer.com/presse/

LA CITÉ DE LA MER

Gare Maritime Transatlantique

Cherbourg-Octeville

50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN

Tél : 02 33 20 26 69



#citedelamer