

**La Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg
et le sous-marin Le Redoutable
sélectionnés pour représenter la Normandie
au « Monument préféré des français » !**

« Dans les coulisses et l'histoire du sauvetage d'un patrimoine maritime d'exception, reconverti en site touristique océanique vibrant d'émotions ».

La Gare Maritime Transatlantique et le *Redoutable*, deux symboles de notre patrimoine maritime français, réunis à La Cité de la Mer de Cherbourg sont en lice pour représenter la Normandie à l'émission de France 3 « Le Monument préféré des français » ! C'est l'annonce qu'a révélé Stéphane BERN ce mercredi 29 juin.

Mais quelle est donc l'histoire de ces deux pépites maritimes normandes qui deviendront peut-être le Monument préféré des Français 2022 ? Découvrez l'histoire d'un sauvetage inédit grâce à la création de La Cité de la Mer de Cherbourg, qui a permis de reconvertir le premier sous-marin nucléaire français (SNLE) en plus grand sous-marin visitable au monde et de ressusciter cette belle miraculée transatlantique, en patrimoine touristique vivant !

« La Gare Maritime Transatlantique et Le sous-marin Le Redoutable sont deux symboles nationaux. En surface, La Gare Maritime, a accueilli des centaines de milliers de voyageurs en partance pour le Nouveau Monde pendant que dans les profondeurs, le Redoutable, génie de technologie, premier sous-marin nucléaire français lanceur d'engins a assuré notre indépendance stratégique.

De la pointe du Cotentin en Normandie, ils ont tous deux connectés La France avec le Monde. Voués à l'abandon, il était de notre devoir de sauver ce patrimoine d'exception. L'Océan les réunit et c'est de cette union que nous avons bâti un projet fédérateur et humaniste qui a donné naissance à La Cité de la Mer

*Ce patrimoine remarquable sauvegardé est ancré dans un territoire attaché à ses deux emblèmes nationaux qui revivent grâce à La Cité de la Mer, cœur océanique battant de la Normandie. **J'appelle chaque cherbourgeois, normand de cœur, d'adoption ou expatrié à voter, revoter, faire voter ses proches et amis en France et dans le monde jusqu'au 22 juillet.** La mobilisation doit être tous azimuts. Montrons le visage d'une Normandie conquérante et fière. C'est grâce à cette immense chaîne de soutiens que La Gare Maritime Transatlantique et le Redoutable pourront devenir le Monument préféré des français 2022 ! »*

Bernard Cauvin, fondateur et Président de La Cité de la Mer de Cherbourg, qui depuis 30 ans se consacre avec passion à son développement.

[Cliquez ici](#) pour découvrir l'interview de Bernard Cauvin sur les 20 ans de La Cité de la Mer



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA GARE MARITIME TRANSATLANTIQUE : **Versailles les pieds dans l'eau !**

Inaugurée le **30 juillet 1933** la Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est considérée à l'époque, comme la plus grande construction après Versailles. Entourée d'eau, située sur un port en eaux profondes, elle trône sur un emplacement stratégique face à la plus grande rade artificielle du monde. **Joyau Art Déco** appelée aussi « **Notre Dame Des Queens** », elle a accueilli les plus grands paquebots de la prestigieuse ligne Paris-New York.

Il faut dire que dès le début du siècle, le port s'inscrit déjà comme une étape incontournable des grandes escales transatlantiques. Le *Titanic* y mouille le 10 avril 1912, quatre jours avant son naufrage. A travers l'histoire de la Gare c'est aussi l'histoire **d'un rêve**, celui de millions d'émigrants qui traversaient l'Europe, transitaient par Cherbourg, Port des Amériques. Le flux croissant des migrants a d'ailleurs motivé la construction de cette gare monumentale, **symbole de liberté** pour ces rêveurs du Nouveau Monde !



Amputée, reniée mais miraculée !

Bombardée en 1944, amputée de son célèbre campanile, la Gare a été reconstruite quasi à l'identique en 1952. **Dans la Salle des Pas Perdus et dans sa somptueuse Salle des Bagages, résonnent les clics des paparazzis venus capter le regard des stars.** Elle accueille même Charlie Chaplin banni des Etats-Unis par le maccarthisme en transit à Cherbourg où il prononça un discours empreint de liberté ! Mais l'embellie est de courte durée, rattrapée par la concurrence des airs, la cathédrale Art déco, hier sous les projecteurs va vite se délabrer. En 1967, elle assiste à la naissance d'un géant des mers *Le Redoutable*, le premier sous-marin nucléaire français lanceur d'engins, qui sera lancé sous ses yeux. Deux destins patrimoniaux bientôt réunis...



CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

ATTACHÉE DE PRESSE - LAURE-ANNE DEMARTHE - ldemarthe.citedelamer@gmail.com - 06 83 42 22 81

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE SOUS-MARIN LE *REDOUTABLE*

1^{er} sous-marin français nucléaire lanceur d'engins made in Cherbourg

Un défi technologique historique !

Lancé en 1967, il y a 55 ans par Le Président de la République Le Général de Gaulle, Le sous-marin *Le Redoutable*, est le symbole de notre savoir-faire technologique. Fleuron de la Marine Nationale, ce géant d'acier de 8000 tonnes a été construit à l'Arsenal de Cherbourg. Alors que les américains ne croyaient pas que la France était capable d'une telle construction : **l'élite de nos ingénieurs français** a relevé seule et avec brio ce défi. Façonnés par des techniciens aux mains d'or, *Le Redoutable* fait la **fierté de la France** et de toute une région. Il fera naviguer dans les profondeurs de l'océan, des milliers de **sous-mariniens** dans des missions top secrètes à haut risque.



Découvrez les témoignages des grands témoins du *Redoutable* : [Alain Tournyol Du Clos](#), ingénieur de l'armement et [Xavier Ruelle](#), ancien sous-marinier.



Deux géants se retrouvent face à face à l'abandon...

Le *Redoutable*, composé de deux équipages de 135 hommes chacun, a patrouillé secrètement dans toutes les mers du monde et ses oreilles d'or ont scruté le cœur de l'océan pour maintenir l'équilibre mondial pendant toute la guerre froide. Mais pendant ses heures de gloire sous-marine, dans l'indifférence générale la Gare Maritime Transatlantique, elle, continue de sombrer. Après 20 ans de loyaux services, c'est au tour du *Redoutable* d'être relégué. Mais que faire de cette carcasse d'acier qui stagne dans le Port de Cherbourg et qui pourtant a fait la renommée de la France ? **Face à face, la Gare Maritime, joyau Art Déco et le *Redoutable* totalement abandonnés s'endorment...**

CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

ATTACHÉE DE PRESSE - LAURE-ANNE DEMARTHE - ldemarthe.citedelamer@gmail.com - 06 83 42 22 81

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA **DEUXIEME VIE** DE LA GARE MARITIME, LA **SECONDE GLOIRE** DU **REDOUTABLE**

S'ensuit l'histoire d'une **bataille pour sauver ces deux géants** grâce à l'attachement d'une poignée d'irréductibles normands. La Gare Maritime est inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques en 1989 et pendant plus de 20 années, elle sera rénovée pour se refaire une beauté. Le *Redoutable* est désarmé en 1991, reconverti pour devenir le plus grand sous-marin visitable au monde, installé dans une darse au pied de la Gare Maritime le 4 juillet 2000, son arrimage constitue une manœuvre millimétrée inédite. Au-delà de la prouesse technique, sa reconversion est fidèle et raconte la vie à bord et le quotidien des sous-mariniers. Tout est intact, comme si l'équipage l'avait quitté la veille !



Découvrez [l'arrivée du Redoutable en vidéo](#)
ou notre [websérie dédiée aux sous-mariniers](#) :



Un mariage improbable : entre puissance et élégance

L'alliance de La Gare Maritime Transatlantique, joyau architectural Art déco avec le sous-marin Le *Redoutable*, patrimoine industriel remarquable raconte ainsi l'histoire originale d'un mariage improbable entre une belle miraculée et une carcasse d'acier. Construits tous deux à Cherbourg, leur histoire, l'une transatlantique, l'autre technologique est singulière. Après avoir vécu chacun leurs heures de gloire, ils sombrent tour à tour dans l'oubli. Le projet de **La Cité de la Mer** les remet en scène et scelle leur union qui les rend inséparables. Ce couple patrimonial est détonant : Le *Redoutable* impressionne, La Gare Maritime fait voyager et sous sa verrière Art déco rénovée, elle donne naissance à un projet novateur qui raconte la **formidable aventure de l'homme sous la mer. Ce rêve à la Jules Verne** émerveille petits et grands, avec son **Aquarium abyssal**, le plus profond d'Europe, et une collection unique au monde d'engins d'exploration.



CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

ATTACHÉE DE PRESSE - LAURE-ANNE DEMARTHE - ldemarthe.citedelamer@gmail.com - 06 83 42 22 81

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un patrimoine accessible au plus grand nombre

Jamais la Gare Maritime ne se serait imaginée devenir la maison des océanistes du monde entier, des explorateurs et des sous-marinières ! Dans son Hall d'accueil, le « *Wall of Fame* », rend hommage à tous ses pionniers de l'exploration et aux explorateurs qui viennent ici transmettre leurs passions océaniques à une jeune génération ! **C'est désormais une foule familiale et populaire de 220 000 visiteurs annuels, qui déambule dans La Gare Maritime et qui se succède pour visiter le Redoutable.** La magie opère, leurs visites fascinent, sensibilisent à la protection des océans, bien commun de l'humanité et font naître des vocations.

Un patrimoine vivant : 20 ans d'émotions vivantes

La Gare Maritime Transatlantique et le *Redoutable* sont les **témoins de tous les combats menés pour sauvegarder**, embellir, reconverter, redonner une deuxième vie et une seconde gloire à un patrimoine maritime remarquable. Leur sauvetage a fédéré beaucoup de passions et d'énergie. **Voter pour un tel patrimoine c'est rendre hommage à tous ces bâtisseurs de pierres et d'acier**, à tous ces artisans, hommes et femmes qui se sont mobilisés pour ce sauvetage patrimonial inédit et cette reconversion unique au monde.

Au-delà de l'identité maritime de Cherbourg et de la Normandie qu'ils incarnent, c'est la « maritimité » de la France, 2^e espace maritime au monde qu'ils symbolisent et de **notre lien et ouverture avec le monde**. Voter pour ces deux symboles nationaux c'est affirmer encore plus notre **culture maritime** française mais aussi notre **engagement citoyen face aux enjeux océaniques** cruciaux qui nous attendent



Avoir été élu et choisi pour représenter la Normandie à l'étape nationale du Monument préféré des Français suscite un engouement et une mobilisation incroyable ici à Cherbourg et en Normandie.

C'est tout l'attachement d'un territoire qui s'exprime. Cette force compte bien dépasser les frontières normandes avec le réseau de la Marine Nationale et le soutien de tous les amoureux du patrimoine. La renommée européenne et mondiale grâce la communauté des océanistes et des explorateurs dont jouit La Cité de la Mer est également une carte maitresse.

Pour le 20^e anniversaire de La Cité de la Mer : recevoir la récompense ultime serait un honneur et un cadeau formidable qui rendrait hommage à la renaissance de cette belle miraculée et de ce redoutable géant des mers qui procurent à des millions de visiteurs des émotions vivantes !

VOTEZ- REVOTEZ - AUTANT DE FOIS QUE VOUS VOULEZ - ET FAITES VOTER JUSQU'AU 22 JUILLET :

ftvetevous.fr/monumentprefere

CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

ATTACHÉE DE PRESSE - LAURE-ANNE DEMARTHE - ldemarthe.citedelamer@gmail.com - 06 83 42 22 81