

À la découverte de... la Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg et son architecture

Document-enseignant permettant aux accompagnateurs de chaque groupe
d'apporter des connaissances aux élèves et de donner les directives.

Lecture introductive pour l'ensemble de la classe sur l'histoire de ce bâtiment (possibilité de se positionner à l'intérieur de la Nef d'accueil de La Cité de la Mer) :

En 1922, Cherbourg a accueilli plus de 100 000 passagers qui partent vers le Nouveau Monde - les Amériques. La ville décide donc de construire une nouvelle gare maritime adaptée au large, au rail et à la route. L'objectif est de recevoir, dans les meilleures conditions, plus de 175 000 passagers par an et 900 paquebots en escale.

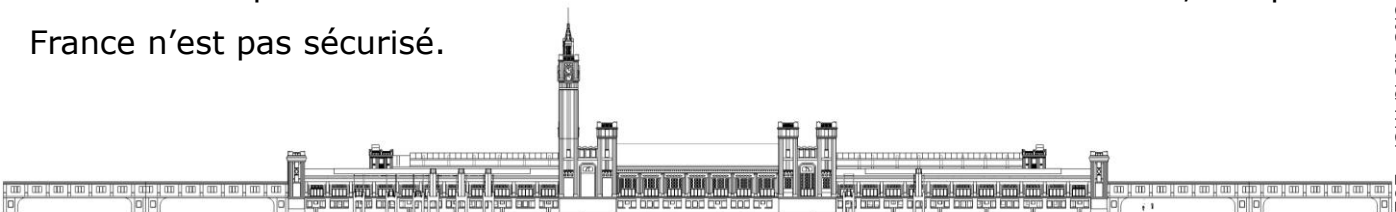
*De **style Art déco**, la Gare Maritime Transatlantique est inaugurée le 30 juillet 1933. Depuis 1989, elle est inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques.*

Séparez la classe en 4 groupes :

- ❖ Leur remettre un plan d'orientation et d'observation (cf. ci-après).
- ❖ Les orienter vers les 4 façades de la Gare Maritime (*sortie possible par la porte en face de l'entrée principale, face au Terminal Croisière pour rejoindre la façade Est*).

Les groupes doivent suivre le tracé proposé sur ce plan, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et s'arrêter aux différents points de rendez-vous (les cercles blancs) pour rendre compte de leurs observations.

Veillez à ce qu'ils soient bien attentifs à la sécurité et aux voitures, le quai de France n'est pas sécurisé.

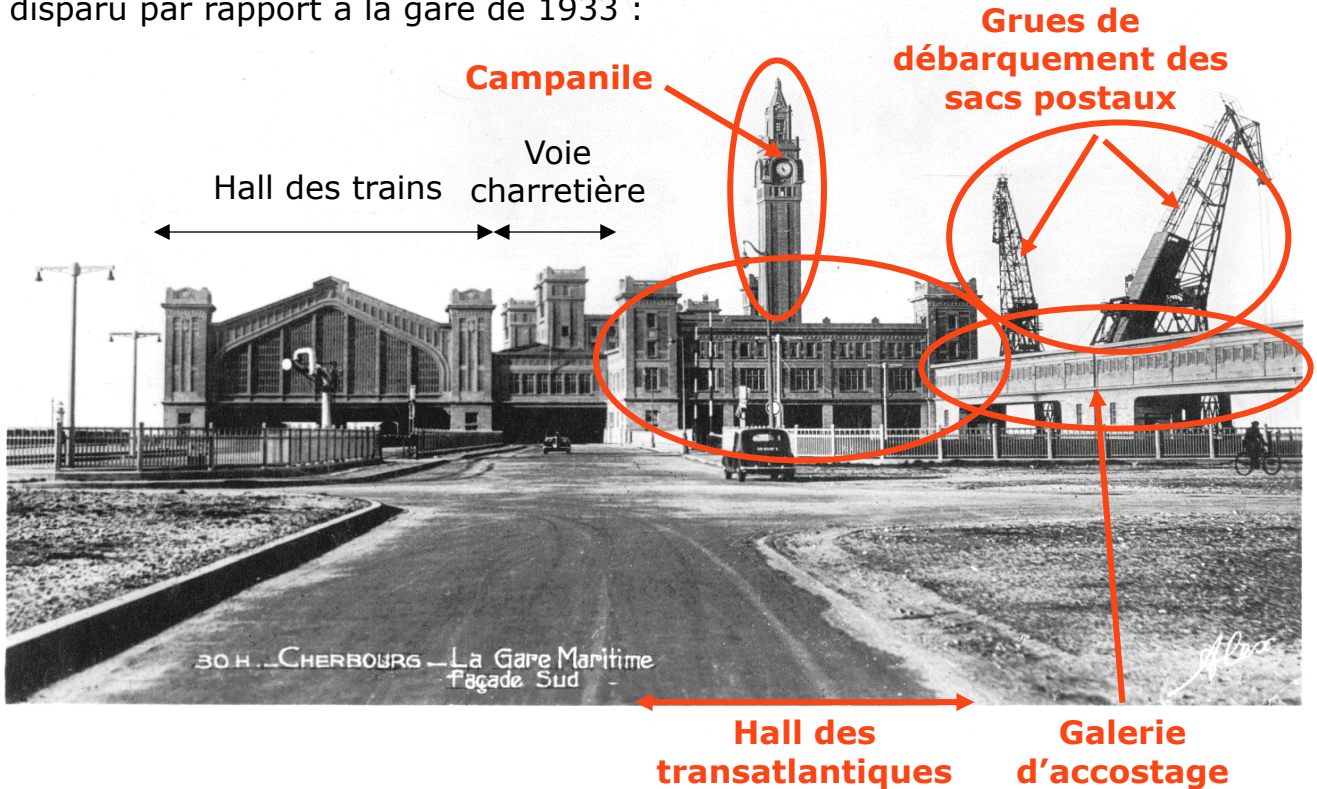


◇ Rendez-vous façade Sud ◇

Longez la façade Sud actuelle de la Gare Maritime Transatlantique.

Observez de gauche à droite : le **hall des trains**, la **voie charretière**, le **hall des transatlantiques**.

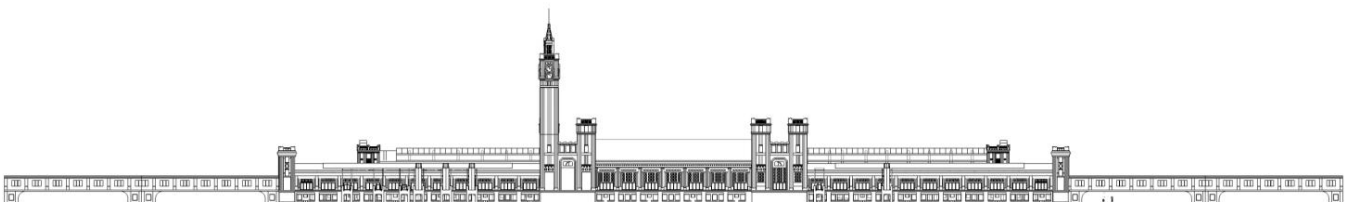
Entourez sur cette photo les éléments architecturaux qui ont aujourd'hui disparu par rapport à la gare de 1933 :

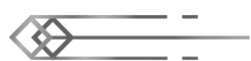


D'après vous, pour quelle(s) raison(s) ces éléments ont-ils disparu ?
Après le temps de recherche des élèves, fournissez les éléments de réponse ci-dessous concernant ces disparitions :

À partir du 12 juin 1944, le plan de destruction des installations portuaires de Cherbourg est mis à exécution par les Allemands :

- ❖ 95 % des quais sont détruits, notamment le quai de France et le quai de Normandie.
- ❖ La gare est partiellement détruite : son campanile, culminant à près de 75 mètres au-dessus du niveau de la mer, explose le 23 juin.





Rendez-vous façade Est*



** Attention, ce rendez-vous n'est pas accessible en cas d'escalade de paquebot*

Connaissez vous le nom du quai sur lequel vous vous promenez ? *Vous pouvez poser la question à un promeneur.*

Quai Bab

Quai de France

Quai Pi

Retrouvez l'élément décoratif - symbole du voyage - entre les deux tourelles du hall des Transatlantiques. Dessinez-le.

un paquebot

Faire compter les tourelles par les élèves.

*À l'origine, il y en avait 11 qui marquaient les angles de ce bâtiment. Sur l'une d'elle s'élevait le **campanile** à 4 cadrans. Ces tourelles devaient servir de réservoir d'eau.*

Continuez votre marche. En observant la façade, vous découvrez la galerie extérieure de la gare qui emmenait les passagers du paquebot jusqu'à la Salle des Bagages.

Deux **galeries d'accostage** situées aux extrémités sud et nord du bâtiment ont aujourd'hui disparu, mais un petit bout est encore visible au Nord derrière les barrières du port.

Découvrez au sol les rails qui mènent jusqu'aux anciennes passerelles mobiles. Combien y en a-t-il aujourd'hui ?

2. *Au nombre de 9 en 1933, elles permettaient d'embarquer et de débarquer les passagers. Elles sont inscrites à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques.*

Grâce aux 2 indices, faire deviner leur surnom.

Indice n°1 : Jeune fille
Indice n°2 : Libellule



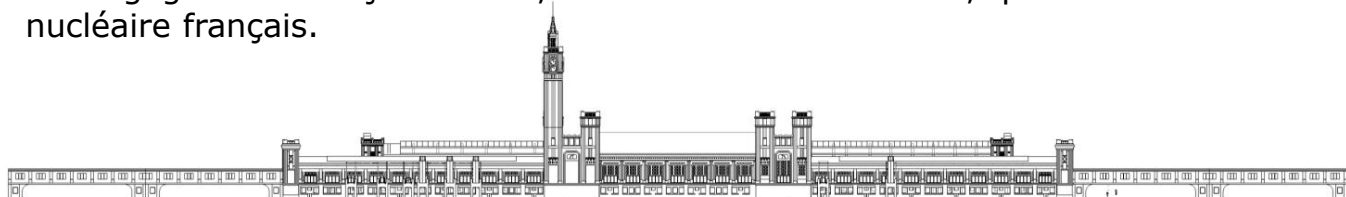
Les mademoiselles

Les demoiselles

Les fillettes

Longez l'ensemble de cette façade et découvrez au bout le point de vue sur la rade de Cherbourg.

En regagnant la façade Nord, admirez *Le Redoutable*, premier sous-marin nucléaire français.

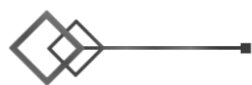


Rendez-vous façade Nord

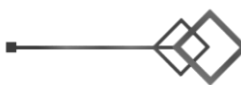
Saurez-vous retrouver le blason de Cherbourg ?

Indice :
« D'azur à la fasce d'argent
chargée de trois étoiles de six
rais de sable, accompagnée
de trois besants d'or. »

Il est au centre du
pignon du hall des
Trains.



Rendez-vous façade Ouest



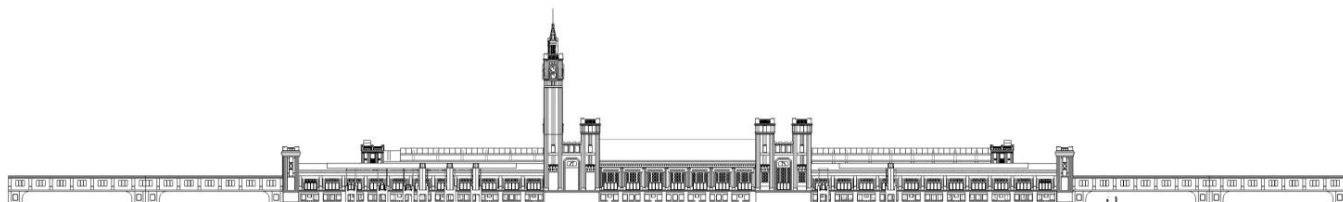
La Gare Maritime Transatlantique respecte la forme la plus pure du style Art déco : une géométrie rigoureuse fondée sur la ligne droite, une stylisation des motifs et l'utilisation des matériaux simples.

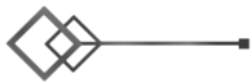
Observez la façade. Retrouvez les 6 matériaux utilisés pour construire la gare :

J'ai cherché à faire valoir ses proportions par le jeu de ses lignes mais toujours avec le parti pris de simplicité qui convient à tout ce qui touche à la mer.

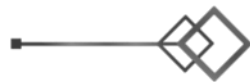
René LEVAVASSEUR, architecte de la
Gare Maritime Transatlantique

A	Y	B	O	I	S	C
H	C	T	D	Z	P	U
B	V	I	F	G	I	I
T	E	E	E	M	E	V
V	C	T	R	R	R	R
Z	E	A	O	R	R	E
H	B	I	H	N	E	S





Rendez-vous Hall des trains*



* Attention, ce rendez-vous n'est pas accessible en cas de fermeture de La Cité de la Mer

Entrez dans La Cité de la Mer.

Dans le sas d'entrée, faire lire aux élèves le texte sur la Gare Maritime Transatlantique puis répondez oralement aux questions suivantes :

Comment s'appelle l'architecte qui a réalisé la Gare ? **René LEVAVASSEUR**

Combien de paquebots y faisaient escale simultanément ? **2**

Combien de trains ? **4**

Avec quelle ville les trains faisaient-ils la liaison ? **Paris**

Entrez dans l'ancien « Hall des trains ».

Retrouvez au sol un élément décoratif imaginé par les Ateliers Marc Simon en 1933.

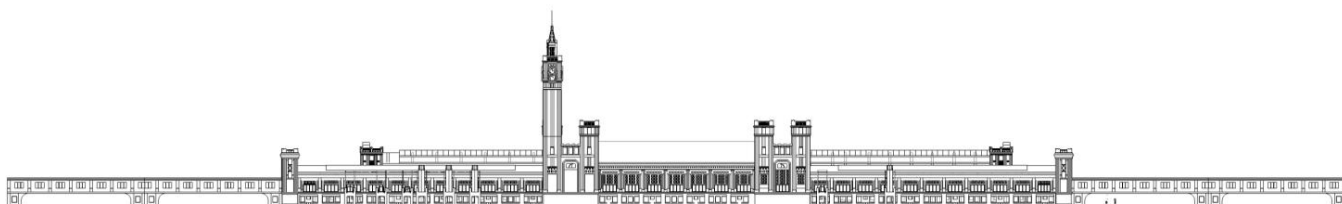
Comment s'appelle ce type de décoration ?



De la mosaïque

Gravissez les marches de l'escalier central et observez l'impressionnante perspective du plafond constitué de 34 arcs en béton. Faites travailler votre imagination : à quoi vous fait-il penser ?

À une coque de bateau inversée

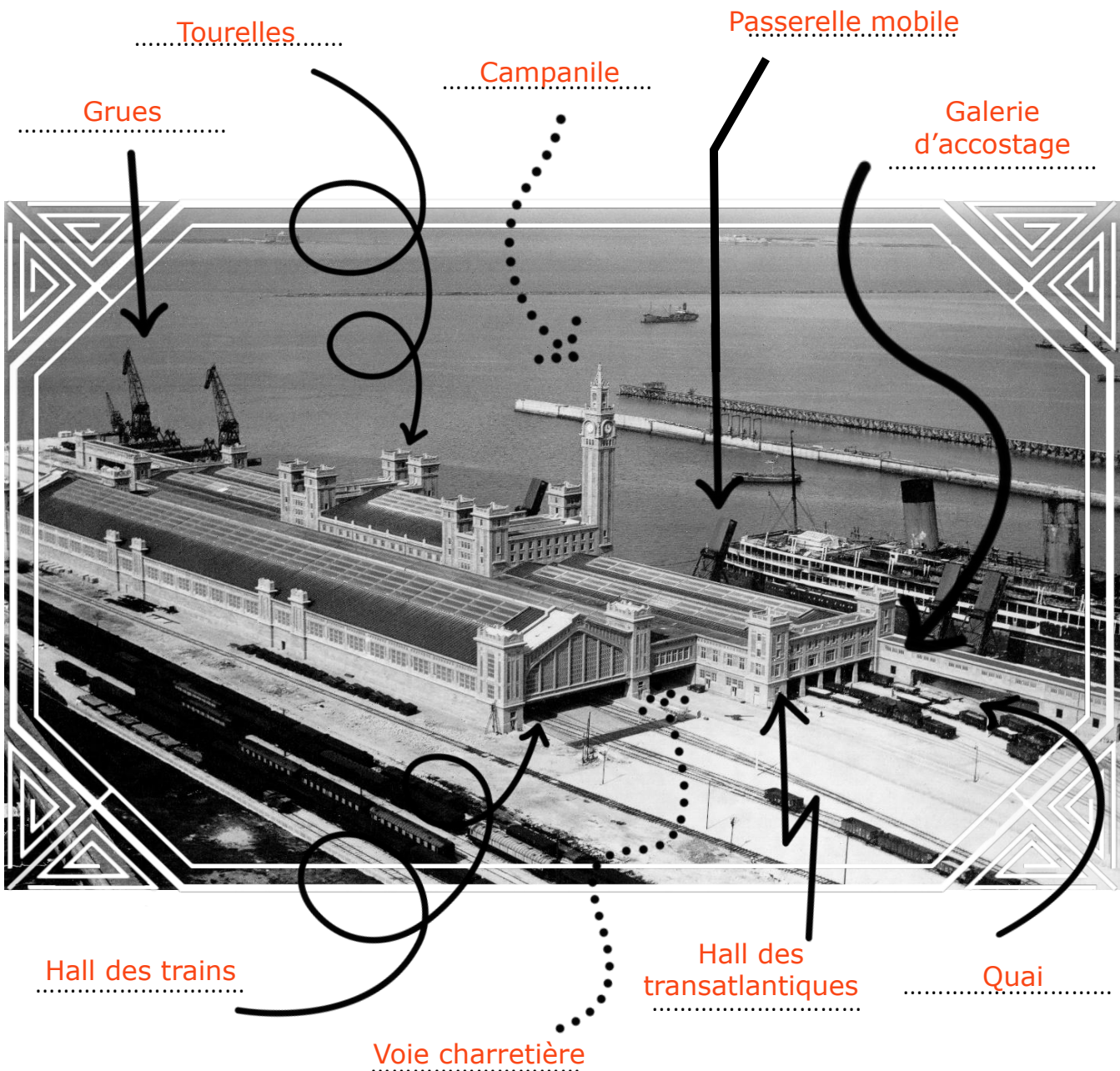




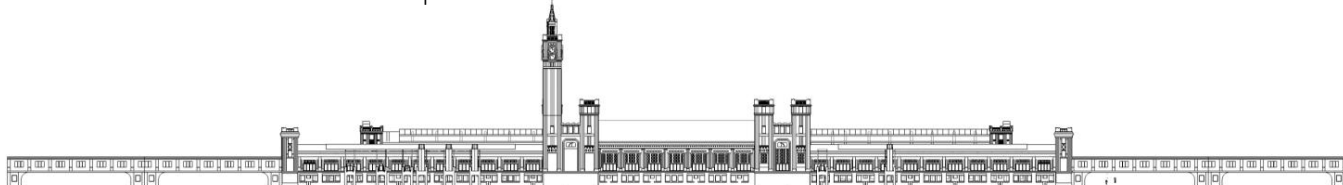
Qu'avez-vous appris lors de votre sortie ?



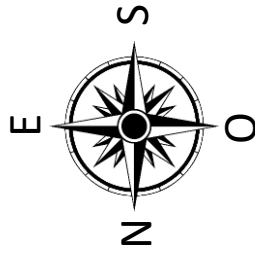
Remplacez les noms au bon endroit sur cette photographie de 1933 :



Crédits photographiques : tartila | Freepik ; pch.vector | Freepik ; Pixabay | L'Europe vue du ciel - Photo aérienne avec l'autorisation de la Communauté d'agglomération du Cotentin et Ville de Cherbourg-en-Cotentin e | La Cité de la Mer – Collection Jean PIVAIN | Collection CCI Ouest Normandie



À la découverte de... la Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg et son architecture



Plan d'orientation et d'observation

