

**LA CITÉ
DE LA MER**
CHERBOURG

LE REDOUTABLE

DOSSIER DE PRESSE

aura CETTE CULTURE
QUI NOUS LIE

COTENTIN
UNIQUE
PAR NATURE

LaManche
CHANGEZ DE POINT DE VUE

NORMANDIE

CONTACTS PRESSE

CHARGÉE DES RELATIONS PRESSE - LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 06 80 32 54 30

PIERRE LAPORTE COMMUNICATION - LAURENT JOURDREN, FRÉDÉRIC PILLIER, CAMILLE BRULÉ
edeis@pierre-laporte.com - 01 45 23 14 14

SOMMAIRE

- 3 | Océan sur écoute : le nouvel espace dédié aux sons sous la mer
- 4 | Embarquez à bord du plus grand sous-marin visitable au monde !
- 5 | Et si vous rencontriez un sous-marinier ?
- 6 | Retour sur une date historique !
- 7 | Les chiffres clés
- 8-10 | L'avènement d'un bijou technologique
 - La vie à bord
 - Innovations à bord
 - Vous avez un familigramme !
- 11-12 | La reconversion du *Redoutable* : une retraite touristique
 - Que faire du 1^{er} sous-marin nucléaire français ?
 - 1^{er} défi : construire une darse pour accueillir *Le Redoutable*
 - 2nd défi : « Pousser » *Le Redoutable* dans sa darse
 - Un aménagement à inventer pour accueillir le public
- 13 | Une visite immersive unique au monde
- 14 | Ils sont les témoins de l'aventure Redoutable
- 15 | 2 expositions extérieures pour mieux découvrir Le Redoutable
- 16 | Photothèque
- 17 | Informations pratiques

EN PARTENARIAT AVEC :



EMBARQUEZ À BORD DU PLUS GRAND SOUS-MARIN VISITABLE AU MONDE !

LE REDOUTABLE : UN DÉFI TECHNOLOGIQUE HISTORIQUE !

Lancé en 1967, par le Président de la République Le Général de Gaulle, le sous-marin Le Redoutable, est le symbole de notre savoir-faire technologique construit à l' Arsenal de Cherbourg. Alors que les américains ne croyaient pas que notre pays était capable d'une telle construction, Le Redoutable fait la fierté de la France et de toute une région.

Composé de deux équipages de 135 hommes chacun, Le Redoutable, a patrouillé dans toutes les mers du monde. Mais pendant ses heures de gloire, dans l'indifférence générale, la Gare Maritime Transatlantique, elle, continue de sombrer. Après 20 ans de services, c'est au tour du Redoutable d'être relégué. Face à face, la Gare Maritime, et le Redoutable totalement abandonnés s'endorment...

LA 2E VIE DE LA GARE MARITIME, LA 2E GLOIRE DU REDOUTABLE

S'ensuit l'histoire d'une épopée acharnée pour sauver ces deux géants. La Gare Maritime, en partie inscrite à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques en 1989, est progressivement rénovée. Le Redoutable est désarmé en 1991, reconverti pour

devenir le plus grand sous-marin visitable au monde. Sa reconversion est fidèle, elle permet au public (à partir de 5 ans) de découvrir le monde secret des sous-marinières, leur quotidien, en embarquant comme si l'équipage venait de le quitter.

UN MARIAGE IMPROBABLE : ENTRE PUISSANCE ET ÉLÉGANCE

En 2002, le projet de La Cité de la Mer les remet en scène et scelle leur union autour de l'aventure de l'homme sous la mer. Ce couple patrimonial est détonant : Le Redoutable impressionne, la Gare Maritime Transatlantique fait voyager et donne naissance à un projet. Ce rêve à la Jules Verne émerveille petits et grands depuis plus de 20

ans, avec son Aquarium Abyssal, le plus profond d'Europe, sa collection unique au monde d'engins d'exploration des fonds marins, son parcours l'Océan du Futur ou encore l'espace permanent dédié au légendaire Titanic dont la scénographie bouleverse chacun.



Stéphane Bern,

Présentateur de l'émission **Le Monument Préféré des Français**

« Le patrimoine ne s'arrête pas aux châteaux et aux églises. Il ya aussi en France un patrimoine industriel remarquable. Le sous-marin Le Redoutable en fait vraiment partie. (...) Ici, à La Cité de la Mer c'est le clou du spectacle. Le Redoutable et la Gare Maritime Transatlantique jouent dans la même catégorie. On ne visite pas l'un sans visiter l'autre : ils sont indissociables. A La Cité de la Mer le patrimoine est vivant. Les équipes y ont apporté des valeurs ajoutées éducatives, pédagogiques et intellectuelles. Les visiteurs sont immergés dans l'histoire d'une époque, on nous enseigne l'importance de la mer. C'est un lieu habité où l'on vit une expérience ! »



ET SI VOUS RENCONTRIEZ UN SOUS-MARINIER ?

Après une visite de l'intérieur du sous-marin, guidé par un commentaire « expert » ou « pédagogique », le visiteur peut rencontrer un de ceux qui ont vécu à bord du Redoutable ou d'un autre submersible de la Marine Nationale.

C'est d'abord une visite qui coupe le souffle, un moment unique au monde que les visiteurs de La Cité de la Mer vivent en entrant dans la coque de 8000 tonnes de fer. Machineries, espaces de vie, poste de contrôle de navigation, petits (à partir de 5 ans) et grands pas à pas pénètrent dans un monde secret : celui des sous-marins, comme si son équipage venait d'en sortir.

Témoins de cette aventure formidable : les anciens sous-marinières ne sont pas avares d'anecdotes et ils les partagent une fois par mois lors de rencontres avec nos visiteurs autour du légendaire Redoutable. Pendant 1 heure, les questions/réponses sur la vie à bord, le quotidien, la difficulté d'être séparé de sa famille mais aussi la fierté de travailler à bord d'un engin extraordinaire fusent.

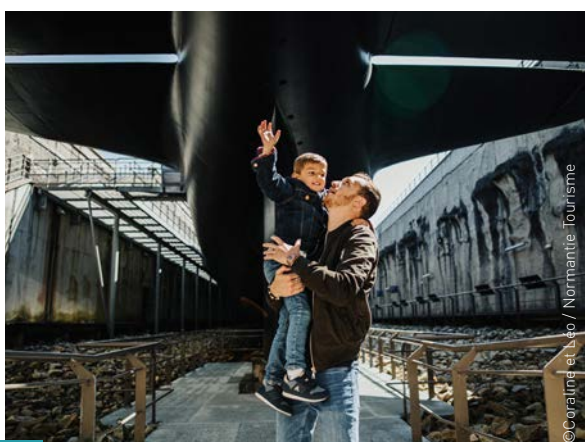
Au cours de cette rencontre vivante, les sous-marinières prennent le temps de transmettre les valeurs qui animent ce corps de la marine

si particulier. Du matelot au commandant, tous occupent un poste sensible. Malgré cette ambiance à haut risque, l'uniforme est dépourvu de grade de telle sorte que chacun se reconnaisse par sa valeur, dans le respect de la hiérarchie.

Le commandement entretient une ambiance de camaraderie et de fraternité propice à la bonne entente afin de pouvoir supporter cette vie d'enfermement. Coupés du monde et de leur famille, en mission et plongée durant des mois sous l'eau, les sous-marinières ont l'expérience du confinement.

À bord, "on est comme une famille" vous diront-ils et chacun porte l'attention à l'autre. Ils développent de vrais liens d'amitié, autant de valeurs qui se partagent en famille au cours de cette visite passionnante en petit groupe.

La Cité de la Mer propose un moment inoubliable, une rencontre exceptionnelle avec un témoin qui a vécu une aventure humaine passionnante. Un échange dont nos visiteurs se souviendront avec émotion.



INFOS PRATIQUES

Tarifs du billet couplé : Visite de La Cité de la Mer + Rencontre avec un sous-marinier

Adulte : 28 euros

Enfant : 19 euros

Adulte avec Pass CompliCité : 7 euros

Enfant avec Pass CompliCité : 4 euros

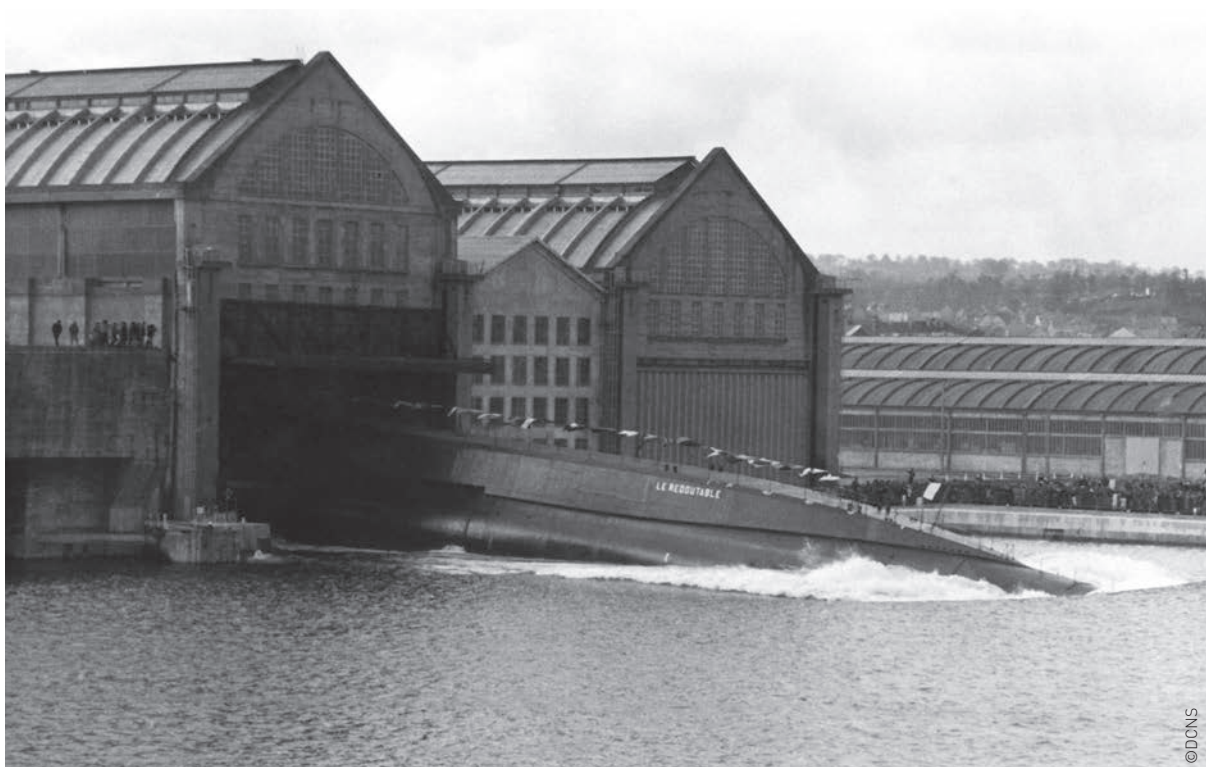
Rencontres proposées une fois par mois au public.
Dates disponibles sur citedelamer.com

RETOUR SUR UNE DATE HISTORIQUE !

En ce jour du **29 mars 1967**, il y a foule à Cherbourg. On attend fébrilement la visite du Général de Gaulle, qui, en appuyant sur un bouton vert, va ordonner la première mise à l'eau du *Redoutable*. Un honneur pour Cherbourg et pour la Direction des constructions et armes navales (DCAN), qui ont relevé le pari audacieux de construire le fleuron de la nouvelle politique de dissuasion d'après-guerre : le premier Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins. Bien sûr, le ministre des Armées Pierre Messmer est également présent.

Depuis la cale III, le navire de 8 000 tonnes et 128 m de long, glisse doucement dans le port de Cherbourg... Lancement réussi, et retour au chantier. Pendant de long mois, en effet, les ouvriers vont s'affairer à le préparer pour sa première patrouille, le 28 janvier 1972.

Le Redoutable est le premier de la série des sous-marins composant la Force Océanique Stratégique (FOST), lancée officiellement en 1967.



Charles de Gaulle, Lors de la mise sur cale du *Redoutable*, 1965

« *La Marine se trouve maintenant et sans doute pour la première fois de son histoire au premier plan de la puissance guerrière de la France et ce sera dans l'avenir, tous les jours un peu plus vrai.* »



**LE LANCEMENT
DU REDOUTABLE**

LES CHIFFRES CLÉS



29 MARS 1967

Date de lancement



128 MÈTRES

Longueur



10,60 MÈTRES

Largeur



8 000 TONNES

Poids



200 000

personnes concernées
par la construction



7 ANS

(soit 14 millions d'heures de travail)
Durée de la construction
et des essais.



2 ÉQUIPAGES

Un bleu et un rouge de
135 hommes chacun



20

Métiers à bord



80 000

Pièces de rechange
embarquées



70 JOURS

Durée d'une patrouille
(21 dans un sous-marin classique)



3,3 FOIS

La distance
Terre-Lune parcourue



58

Métiers à bord



20 NOEUDS

Vitesse maximale
(rarement atteinte pour
plus de discrétion)



18 KM

Longueur de
tuyauterie
(eau-oxygène-huile)



**PLUSIEURS
TOURS DU MONDE**

Patrouilles effectuées
pendant 20 ans



**16 MISSILES
ATOMIQUES**

(lance missiles) et 4 tubes
lance-torpilles pour son
auto-défense



3 000 KM

Portée des missiles



15 000 KM/H

Vitesse maximum
d'un missile



1991

Autonomie du réacteur
avant rechargement

Retour à Cherbourg
pour son
désarmement



14 SEPTEMBRE 2022

Sacré Monument
préféré des Français
2022 (avec la Gare Maritime
Transatlantique)



29 AVRIL 2002

Ouverture de
La Cité de la Mer



4 JUILLET 2000

Transfert à
La Cité de la Mer

L'AVÈNEMENT D'UN BIJOU TECHNOLOGIQUE

1960. La France décide de construire le premier sous-marin à propulsion nucléaire porteur de missiles balistiques stratégiques (de plusieurs milliers de kilomètres de portée) lancés en plongée. L'uranium enrichi sera fourni par les États-Unis, suite à un accord signé en 1959.

1963. Charles de Gaulle fixe au Conseil de Défense la composition de la triade nucléaire française : 50 Mirages IV, des sous-marins lanceurs d'engins et 20 à 30 missiles balistiques sol-sol. Un SNLE, Sous-marin Nucléaire Lanceur d'Engins, est une arme redoutable basée sur le principe de la dissuasion.

1964. Lancement de l'approvisionnement en tôle et début de construction active du Q 252, le 75^e sous-marin construit par l'arsenal et la Direction des Constructions Navales à Cherbourg. Le Capitaine de corvette Louzeau est choisi pour suivre les travaux du Q 252 et en être le futur commandant. Pour être autonome vis-à-vis des USA, l'uranium enrichi sera finalement fourni par l'usine de Pierrelatte, édifiée dans ce but.

1965. Le 16 novembre, le Q 252 est baptisé *Le Redoutable*. 22 tirs de missiles sont effectués à partir du sous-marin expérimental Gymnote, admis au service actif en 1966. Chacun des 16 missiles M20 du *Redoutable* aura une puissance cinquante fois supérieure à la bombe d'Hiroshima, et deux d'entre eux égalent l'ensemble des explosifs utilisés pendant les deux guerres mondiales.

1967. Le 29 mars à 10h42, le premier sous-marin nucléaire français, *Le Redoutable*, est lancé à Cherbourg en présence du Président de la République, Charles de Gaulle. En avril, Bernard Louzeau est nommé 1^{er} Commandant du *Redoutable*.

1968. De 1968 à 1971, les essais s'enchaînent et en 1972 *Le Redoutable* appareille de Cherbourg pour sa nouvelle base : l'île Longue, dans la rade de Brest, base encore actuelle pour les sous-marins.



Jean-Paul Vidal,

Sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971

« *Nous étions en patrouille d'essai pendant qu'Armstrong mettait un pied sur la Lune. On l'a appris à notre retour... Nous étions mis à l'honneur dans le même numéro de Paris Match à l'époque !* »



**WEB SÉRIE :
LA RÉVOLUTION**

1971. Formation de l'équipage bleu et de l'équipage rouge. « **Je prends le commandement de l'équipage bleu tandis que le capitaine de frégate Bisson prend celui du rouge. Chaque équipage va maintenant avoir une existence propre** », se souvient l'Amiral Bernard Louzeau.

« **Le cycle des patrouilles opérationnelles peut débuter mais il reste à préparer l'opération importante et délicate de l'embarquement de seize missiles. Le chargement terminé, on perçoit un net changement dans les esprits : chacun, à son niveau, sait que tout ce pour quoi il s'est préparé et entraîné depuis des mois est maintenant devenu réalité** ».

En octobre, le Président de la République Georges Pompidou visite *Le Redoutable* à Brest. Les derniers essais ayant été concluants, le sous-marin est admis au service actif en décembre. C'est l'équipage bleu qui a l'honneur de mener la première mission opérationnelle.

1971-1991 *Le Redoutable* assure ses patrouilles. Il subit quelques modifications (nouveau missile M2 en 1974, rechargement du cœur et nouveau missile M20 en 1979-1980, nouveau rechargement du cœur en 1985...). *Le Redoutable* termine sa carrière au bout de 20 années d'exercice, 58 patrouilles, 3 469 journées en mer et 90 000 heures de plongée.

« **Nous pouvons être fiers de ce qui a été accompli, qu'il s'agisse de la propulsion nucléaire, de la construction de l'usine de Pierrelatte, des missiles et des infrastructures. Tout cela pour aboutir à placer discrètement, dans l'océan, 16 missiles garants de notre survie et de notre sécurité depuis 35 ans** », dira l'Amiral Louzeau, lors du quarantième anniversaire du lancement du *Redoutable*, en 2007.



LA VIE À BORD

« **Dans un sous-marin classique, on sentait l'huile, la mécanique** », se souvient Jean-Paul Vidal, sous-marinier sur *Le Redoutable* de 1967 à 1971.

« **En plus, nous nous lavions de moins en moins en fin de mission, à cause des réserves d'eau limitées. Sur *Le Redoutable*, c'était "douches à volonté", grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer : un grand confort !** »

Les femmes des sous-marins trouvaient qu'ils sentaient tout de même une odeur particulière à leur retour : « **C'est vrai : on sentait l'ozone...** » Les hommes remontaient à la surface avec un teint particulièrement blanc, et, parfois, barbus et chevelus : « **Cela dépendait de la tolérance du pacha.** »

Certains sont revenus sans leur appendicite ! « **Nous avons eu la première opération de l'appendicite lors de la première patrouille du *Redoutable*. Cela a duré plus de deux heures et il s'agissait d'un second maître mécanicien** », raconte l'Amiral Bernard Louzeau. L'appendicectomie est l'opération la plus fréquente à bord des sous-marins.

Extrait du commentaire proposé par audioguide lors de la visite.

« **La vie à bord est divisée en trois tranches : 8 heures de travail, 8 heures de sommeil, 8 heures pour la formation, l'entretien du matériel et bien sûr, la détente et l'animation.** »



**WEB SÉRIE :
LA SOUS-MARINADE**

INNOVATIONS À BORD

-Eau douce à volonté grâce à l'usine de dessalement d'eau de mer

- Un couchage par personne
- Projection régulière d'un film (*Les Tontons flingueurs*, de Georges Lautner, était très demandé).
- *Le Redoutable* fut le premier sous-marin non-fumeur, suite à une décision du premier pacha... pourtant fumeur. La tradition est restée.
- Un périscope à visée astrale. C'est un mât de deux tonnes, reposant sur une boule, qui permet de recalibrer les centrales inertielles (ancêtres de nos GPS) et, en faisant brièvement surface la nuit, de situer le sous-marin par rapport aux étoiles.

Extrait du commentaire proposé par l'audioguide lors de la visite.

« Dans *Le Redoutable*, on a un village de 135 habitants avec seize fusées comme *Ariane* et tout cela, à des centaines de mètres sous l'eau ! Un réacteur nucléaire comme celui du *Redoutable* pourrait alimenter en électricité l'agglomération de Cherbourg, soit environ 100 000 habitants »



VOUS AVEZ UN FAMILIGRAMME !

Les sous-marinières n'ont pas le droit d'envoyer des nouvelles à leurs proches (secret défense oblige, le sous-marin ne doit pas émettre), mais ils peuvent en recevoir. Pas avec du courrier postal, bien sûr, mais par le biais des familigrammes. Le « famili » est un message court destiné aux personnels en patrouille, un sms !

Le destinataire ne peut en recevoir qu'un par semaine, d'un maximum de vingt mots à l'époque, signature comprise.

Avant d'arriver dans ses mains, le message est relu, vérifié et validé par deux officiers de la Marine Nationale basés à terre puis par le commandant lui-même. Tout message codé, trop long ou encore annonçant une mauvaise nouvelle est aussitôt refusé.



**WEB SÉRIE :
LA VIE DE FAMILLE**

2- POUR LE PM LEROY
PENSONS BEAUCOUP A TOI - SOMMES EN BONNE SANTE - BONNES NOUVELLES
LAURE MICHELLE QUI T'ENVOIENT AFFECTATION - VOTERAI POUR NOUS
DEUX DEMAIN - ATTENDONS TON RETOUR AVEC IMPATIENCE - RECOIS NOS
TENDRES BAISERS - AGNES PETIT HUBERT

UR 3434/FAMILI
POUR SM BLASZKA
DAVID NE LE 4 JUILLET POIDS 3,3KG - TOUT VA BIEN - FELICITATIONS.
NNNN

LA RECONVERSION DU *REDOUTABLE* : UNE RETRAITE TOURISTIQUE

QUE FAIRE DU 1^{ER} SOUS-MARIN NUCLÉAIRE FRANÇAIS ?

1989. Une première étude est menée sur le devenir du *Redoutable*. Doit-on réhabiliter le premier sous-marin nucléaire qui a assuré l'indépendance militaire de la France ? L'idée germe dans l'esprit de passionnés.

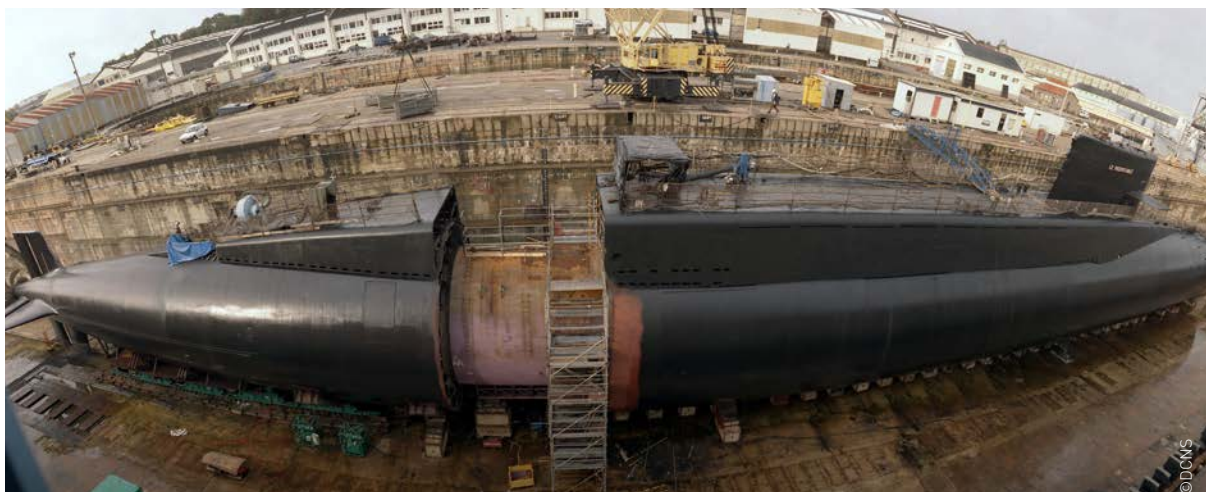
Le ministère de la Défense est même prêt à le confier à la collectivité cherbourgeoise, et l'Amiral Louzeau, premier commandant de l'équipage bleu du sous-marin, appuie le dossier auprès de l'État. Oui mais voilà, le coût d'une réhabilitation est estimé à 400 millions de francs : les élus locaux abandonnent le projet.

Parallèlement, l'ancienne Gare Maritime Transatlantique de Cherbourg est finalement sauvée la même année, par son inscription à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques. De justesse, elle échappe à la démolition, grâce à l'association des amis de la gare maritime et la Direction Régionale des Affaires Culturelles. Reste maintenant à négocier sa restauration...

1991. Le sous-marin revient définitivement à Cherbourg pour son démantèlement, qui durera deux ans. La tranche du réacteur est enlevée en 1993.

1994. Les élus, dont Bernard Cauvin, président de Communauté urbaine de Cherbourg et député, imaginent un projet de musée de la mer, ou plus précisément la future « Cité de la Mer », un nouveau lieu touristique qui se situerait idéalement dans l'ancienne Gare Maritime Transatlantique.

1996. Le Ministère de la Défense décide de faire don du *Redoutable* à la Communauté urbaine de Cherbourg en vue d'en faire l'attraction principale de cette fameuse Cité de la Mer. Le sous-marin sera exposé à sec dans une darse spécialement conçue à cet effet, et sera transformé en objet muséographique. Échappé de sa condamnation à l'oubli, *Le Redoutable* sera le premier et le plus grand sous-marin nucléaire visitable au monde.



Bernard Cauvin, Fondateur de La Cité de la Mer

« L'objectif était d'avoir une scénographie intérieure qui donne l'impression que l'équipage a quitté le sous-marin une demi-heure auparavant. »



**WEB SÉRIE :
LA DEUXIÈME VIE**

1^{ER} DÉFI : CONSTRUIRE UNE DARSE POUR ACCUEILLIR LE REDOUTABLE

1999. La darse est creusée à ciel ouvert dans la partie nord du quai de France. Les travaux de la forme de radoub débutent en juin. Conçue pour répondre à un projet touristique, la darse ne répond donc pas aux normes des bassins destinés à accueillir les bâtiments militaires en construction. *Le Redoutable* ne pourra y pénétrer qu'à marée haute de fort coefficient, et par conditions météorologiques parfaites.

Le déroulement des travaux ne se fera toutefois pas sans mauvaise surprise. À l'automne, le dessinateur de l'arsenal s'aperçoit, sur son plan, que les ailerons du *Redoutable* ne pourront pas franchir la porte de la forme. Il est alors décidé de réduire chaque aileron de 1,05 mètre ! Ils seront ressoudés une fois le bâtiment installé dans la darse.

2ND DÉFI : " POUSSER " LE REDOUTABLE DANS SA DARSE

2000. Le 4 juillet, toutes les conditions étaient réunies pour introduire et poser ce bâtiment de 128 mètres de long sur 10,60 mètres de large dans une darse de 136 mètres sur 19 mètres. Le public suivait les opérations depuis les jetées du port de plaisance Chantereyne et Surcouf, le long de la plage verte ou encore en mer. Pour que ce dernier voyage du *Redoutable* reste une journée inoubliable, la Communauté urbaine de Cherbourg et la Marine Nationale avait en effet souhaité que la navigation soit autorisée en petite rade. Toute embarcation était invitée à accompagner le sous-marin, moyennant le respect des distances de sécurité.

« *Je suis très content que ce soit aujourd'hui, ici à Cherbourg, que Le Redoutable termine sa vie, son existence, pour être un musée* » Amiral Bernard Louzeau

Les dix-neuf commandants du *Redoutable*, eux, ont suivi les opérations à bord d'une chaloupe. Deux milles ballons ont été lâchés au moment de l'entrée du sous-marin pour prévenir le public de l'arrivée du *Redoutable* à bon port.



© Joël Lehuub - Cherbourg-en-Cotentin

UN AMÉNAGEMENT À INVENTER POUR ACCUEILLIR LE PUBLIC

Dernière étape : sécuriser *Le Redoutable* et le rendre accessible au grand public. René Nivez, alors directeur de DCN, a dû imaginer, avec les scénographes et l'association des anciens sous-marinières, un circuit à travers les trois niveaux du sous-marin. Ensemble, ils ont décidé du lieu des trouées dans la coque pour l'entrée et la sortie des visiteurs, et participé à la rédaction du

commentaire de l'audioguide.

« *Même les yeux bandés, on peut vous faire visiter Le Redoutable. Depuis dix-huit mois, nous vivons à l'intérieur.* » René Nivez, directeur de DCN, 1998.

« *Il leur a fallu coller environ 20 000 écrous pour empêcher les vols.* » Bernard Cauvin, président de La Cité de la Mer.

UNE VISITE IMMERSIVE UNIQUE AU MONDE



©Aymeric Picot

Le visiteur accède à 80 % du sous-marin. Deux types de commentaires sont proposés aux visiteurs (à partir de 5 ans) :

- **Le commentaire « expert »** destiné à un public adulte davantage fervent de données techniques, même si celui-ci est, pendant les 35 minutes de visites, ponctué de confidences sur le quotidien des sous-mariniers.

- **Le commentaire « pédagogique » est destiné aux familles, et aux enfants de 5 à 12 ans.**

Depuis les ateliers mécaniques aux lieux de vies, les enfants écoutent, audioguide scotché à l'oreille, Charles un ancien sous-marinier et son petit-fils Nathan, qui suit la voie de son papi ! Ce dialogue raconte la vie à bord des sous-mariniers et leur quotidien mais décrit aussi de manière simple et amusante le fonctionnement de ce géant des mers, grâce à des anecdotes inspirées des récits d'anciens hommes du bord.

Pendant cet échange, le papi surnomme ainsi avec malice son petit-fils le « bidou » puisque Nathan s'apprête à embarquer sur Le Terrible et qu'il sera le plus jeune à bord !

Pendant leur découverte du Redoutable, nos jeunes visiteurs apprendront donc que le sous-marin pouvait plonger à 300 mètres de profondeur en moyenne, soit la hauteur de la Tour Eiffel. Grâce à ces références symboliques, les enfants pourront après 35 minutes de visite, échanger avec leurs parents et même leur apprendre certaines informations !

Le visiteur parcourt le bâtiment de l'arrière vers l'avant, découvrant les éléments de propulsion et de production d'énergie, la tranche des missiles, le poste de commande, ainsi que les lieux de vie : coursives, chambrées, cafétéria, salle de musculation, salle d'opération...

On s'attend presque à croiser des hommes d'équipage, d'autant que des bruits de mécanique ici, de vaisselle là, et même des voix de marins au travail sont diffusés d'un bout à l'autre de la visite.

Une des tranches, celle du Poste central navigation opérations, appelé PCNO, avec ses périscopes et sa table traçante, s'arpenne même en « mode nuit », avec une lumière rouge. C'est là que le visiteur découvre le poste des « oreilles d'or », ces marins formés à identifier 90 % des bruits autour du sous-marin.



©Aymeric Picot

Dans le carré des Officiers, le visiteur découvre la vaisselle en argent du Commandant, dont il a vu la chambre personnelle un peu avant. Les officiers bénéficient de chambres doubles et le reste de l'équipage dort dans des chambres de douze bannettes. Pour eux c'est une amélioration : fini le principe des « bannettes chaudes », avec deux couchages pour trois personnes. Dorénavant, chacun sa couchette...

L'ambiance sonore, la notion d'enfermement, de mystère voire de secret : le public est à la fois séduit et sidéré par la force que dégage encore le bâtiment.

Le visiteur est aussi demandeur de réponses sur la capacité des sous-mariniers à endurer 70 jours de patrouille. Mais il faut savoir qu'après le travail, les marins savent se détendre. En dehors des repas, la cafétéria sert de lieu de rencontre, de salle de cinéma, de jeux ou de cours. **« Quand a fleuri la mode du walkman, pendant une ou deux**

patrouilles on a vu les gens s'isoler les uns des autres. Et puis, les walkmans ont été délaissés pour retrouver la vie en communauté... »

L'équipage n'hésite pas non plus à célébrer les baptêmes des jeunes pour leur première patrouille, ou leur premier passage de la ligne polaire.

« La vie dans un tel sous-marin, c'est un mélange du Grand Bleu, de Jules Verne et d'Octobre rouge » Bernard Cauvin, Président et fondateur de La Cité de la Mer.



©Aymeric Picot

ILS SONT LES TÉMOINS DE L'AVENTURE REDOUTABLE.



Alain Tournyol du Clos,

Ingénieur de l'armement sur le Redoutable, puis directeur de DCN Cherbourg.

« Les français ont dû inventer seuls, leur propre sous-marin nucléaire ! Alors jeune ingénieur, j'étais responsable d'inventer. Il n'y a pas de plus beau métier ! »

LIRE LE TÉMOIGNAGE



Xavier Ruelle,

Président de l'association des anciens sous-mariniers de Cherbourg.

« Ce sous-marin a permis à notre pays d'asseoir son positionnement stratégique et diplomatique et a introduit la France au sein du Conseil de sécurité de l'ONU. »

LIRE LE TÉMOIGNAGE



Bernard Cauvin,

Fondateur de La Cité de la Mer

« Notre idée était de proposer une visite du Redoutable comme si l'équipage l'avait quitté quelques minutes auparavant. »

LIRE LE TÉMOIGNAGE

2 EXPOSITIONS EXTÉRIEURES POUR MIEUX DÉCOUVRIR LE REDOUTABLE

SOUS LA COQUE : « L'ÉPOPÉE DES GÉANTS SOUS-MARINS »

Sous l'immense coque du Redoutable de 8 000 tonnes d'acier, les visiteurs découvrent pas à pas un parcours composé d'une trentaine de panneaux photos grand format (120cm*50cm).

Le « bouchon gras », la « niche », les « oreilles », les « sorciers », « l'appareillage » ... depuis les premiers sous-marins aux nouvelles générations, des scènes de vies, des expressions, des rituels perdurent. Ceux-ci aident ainsi à mieux comprendre le quotidien, les métiers et l'esprit de cohésion qui règne à bord.

La Cité de la Mer propose, à l'aide de photos inédites et de témoignages de sous-marinières, un parcours original qui permet de mieux s'immiscer dans une patrouille. Du Redoutable aux derniers nés à Cherbourg, embarquement le temps d'une visite, à bord des plus fameux sous-marins français !



©Baptiste Almodovar

L'EXPO PHOTO « LES GRANDES MANŒUVRES DU REDOUTABLE »

Dans le jardin nord, aux abords du sous-marin, des photos grand format racontent le transfert délicat depuis l'arsenal de Cherbourg à La Cité de la Mer opéré le 4 juillet 2000.

Retour sur cet événement hors du commun :

- 4 juillet 2000 : 9h : c'est le grand départ ! Les membres de la Marine Nationale sont à la manœuvre, sous le regard de nombreux cherbourgeois, à terre ou en mer, qui ont souhaité assister à cette opération.
- 9h30 : le Redoutable emprunte la passe du port militaire et se dirige droit vers la Gare Maritime Transatlantique
- 11h15 : le nez du sous-marin s'engage dans la darse de 136 mètres de long
- 11h35 : le Redoutable est enfin à son poste ! L'opération est un succès et un souvenir inoubliable pour tous les badauds venus assister à l'opération.



Pendant plusieurs jours, le sous-marin prend place, à l'aide de la marée. Il sera lentement posé sur des cales, avant la fermeture de la darse puis l'évacuation de l'eau qui l'entoure. Le Redoutable est là, il n'attend plus que les visiteurs. Même si la plupart des grosses opérations de transformations ont déjà eu lieu à l'Arsenal, il reste encore de nombreux aménagements intérieurs et extérieurs à effectuer avant que les premiers chanceux puissent découvrir les coursives de ce géant des mers le 29 avril 2002, jour d'ouverture de La Cité de la Mer.



©Joël Lehubey - Cherbourg-en-Cotentin

PHOTOOTHÈQUE

Conditions d'utilisation :

Pour la promotion et l'information de La Cité de la Mer - Cherbourg-en-Cotentin

Documents :

L'emprunteur s'engage à citer l'ensemble des auteurs et de leurs oeuvres



29 mars 1967
Lancement du *Redoutable*
©Naval Group



À bord du *Redoutable*
Commandant au périscope
©ECPAD



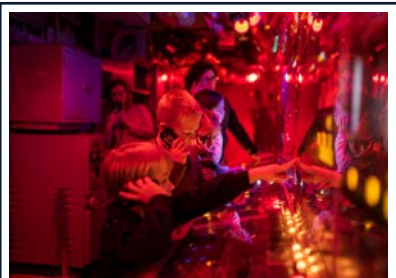
Arrivée du *Redoutable*
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



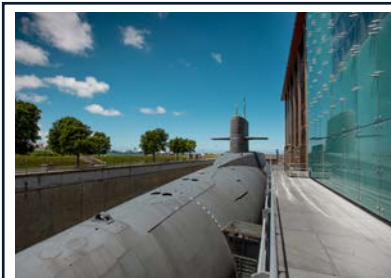
Arrivée du *Redoutable*
4 juillet 2000
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Visite à bord
©Aymeric Picot



Visite à bord
©Aymeric Picot



Le *Redoutable*
©La Cité de la Mer - B.Almodovar



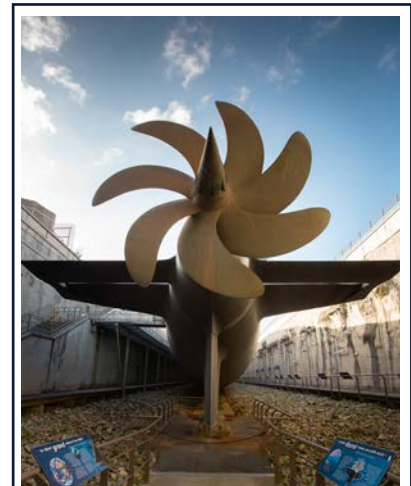
Le *Redoutable* devant l'ancienne
Gare Maritime Transatlantique
©La Cité de la Mer - B.Almodovar



29 mars 1967
Lancement du *Redoutable*
©Naval Group



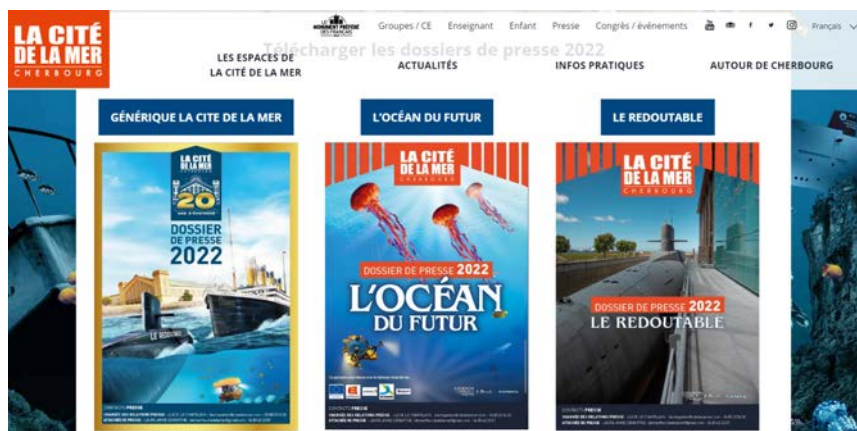
2 juillet 2000
Arrivée du *Redoutable*
©J.Lehuby-Cherbourg-en-Cotentin



Sous le ventre du géant
©La Cité de la Mer-B.Almodovar

INFORMATIONS PRATIQUES

**RETROUVEZ TOUS NOS DOSSIERS DE PRESSE SUR :
CITEDELAMER.COM/PRESSE**



TARIFS

Enfants [5-17 ans] : 15 euros / Adultes : 21 euros

Gratuit* pour les moins de 5 ans**.

Visite + Rencontre avec un sous-marinier : 28 euros (19 euros pour les enfants de 5 à 17 ans).

HORAIRES :

Ouverture toute l'année : 10h à 18h00

Petites vacances scolaires : 9h30 à 18h00

Juillet et août : 9h30 à 19h00

Attention, les caisses ferment une heure et demie avant la fermeture du site.

* Gratuit pour les moins de 5 ans si accompagnés d'un adulte payant

** Attention les enfants de moins de 5 ans n'ont pas accès à la visite du sous-marin *Le Redoutable* pour des raisons de sécurité
En cas d'escale de paquebots, l'espace « Émigration » n'est pas ouvert. L'espace *Titanic* reste accessible.

La Cité de la Mer est labélisée « Qualité Tourisme » mais aussi « Tourisme et Handicap » pour les handicaps suivants : auditif, mental et visuel.

CONTACT PRESSE :

LUCIE LE CHAPELAIN - llechapelain@citedelamer.com - 02 33 20 26 44 / 06 80 32 54 30

PIERRE LAPORTE COMMUNICATION - Laurent Jourden, Frédéric Pillier, Camille Brulé
edeis@pierre-laporte.com - 01 45 23 14 14

LA CITÉ DE LA MER

Gare Maritime Transatlantique
50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN
Tél : 02 33 20 26 69

